

CHIARIMENTI QUESITI da 1 a 5

COVID-19 – GARA SOPRASOGGLIA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO, SUDDIVISO IN TRE LOTTI, A SINGOLO OPERATORE ECONOMICO AI SENSI DELL'ART. 54 COMMA 3 DEL D.LSG. 50/2016 E SS.MM.II. PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO TRA I DIVERSI SITI AZIENDALI REGIONALI DI DISPOSITIVI MEDICI E DI MATERIALE VARIO, DI CAMPIONI BIOLOGICI E DI FARMACI, E DI VACCINI, NECESSARI AL CONTRASTO DEL DIFFONDERSI DELLA MALATTIA INFETTIVA COVID-19 – PER LA DURATA DI UN ANNO EVENTUALMENTE RINNOVABILE DI UN ULTERIORE ANNO DA ESPLETARSI MEDIANTE L'UTILIZZO DELLA PIATTAFORMA SARDEGNACAT.

QUESTITO N. 1

Ai fini dell'applicazione della clausola sociale, con la presente chiediamo l'elenco del personale attualmente impiegato nel lotto n.1 del servizio posto a gara con indicazione, per ciascun addetto, dei seguenti dati: - CCNL applicato - Qualifica - Livello – luogo di servizio - Anzianità di servizio - Eventuale condizione di svantaggio - n. di ore settimanali e/o mensili svolte per il servizio.

RISPOSTA QUESITO N. 1:

Con riferimento a quanto richiesto si allega alla presente l'ALLEGATO – PERSONALE OE USCENTI.

QUESITO N. 2

Richiesta N. 1

Relativamente al Lotto 1, si chiede cortesemente di specificare quale deve essere il percorso da considerare per le tratte: “CAGLIARI-ORISTANO-CARBONIA-IGLESIAS-SANGAVINO” e “NUORO-OLBIA-SASSARI-OZIERI-ALGHERO” riportata a pag. 4 del CSA poiché, emerso che:

- Per il percorso CAGLIARI-ORISTANO-CARBONIA-IGLESIAS-SANGAVINO i km da percorrere sono pari a 296 (tragitto solo andata calcolato su Google Maps);
- Per il percorso CAGLIARI-ORISTANO-CARBONIA-IGLESIAS-SANGAVINO-CAGLIARI i km da percorrere sono pari a 354 (tragitto andata e ritorno calcolato su Google Maps)
- Per il percorso NUORO-OLBIA-SASSARI-OZIERI-ALGHERO i km da percorrere sono pari a 255 (tragitto solo andata calcolato su Google Maps)
- Per il percorso NUORO-OLBIA-SASSARI-OZIERI-ALGHERO-NUORO i km da percorrere sono pari a 389 (tragitto andata e ritorno calcolato su Google Maps)

Valori che non corrispondono a quelli da Voi stimati e riportati nella tabella a pag. 4 del CSA: rispettivamente 200 km per il trasporto da CAGLIARI a ORISTANO-CARBONIA-IGLESIAS-SANGAVINO e 207 km per il trasporto da NUORO a OLBIA-SASSARI-OZIERI-ALGHERO).

Richiesta N. 2

Relativamente al Lotto 2, si chiede cortesemente di specificare se i km delle singole tratte, riportati nella tabella a pagina 4, e per i quali è stato considerato un costo a km pari a 1,40 €, siano riferiti ad un percorso solo andata o A/R. Ad esempio il trasporto CAGLIARI – NUORO, per il quale sono stati considerati 179, km risulta riferito alla sola andata, mentre per il trasporto ALGHERO – SASSARI, per il quale sono stati considerati 80 km, risulta riferito ad andata e ritorno.

Richiesta N. 3

Con riferimento al Lotto 3, si chiede cortesemente di specificare quali siano i percorsi e le frequenze di esecuzione da prendere in considerazione poiché le tratte riportate nella tabella rappresentata a pag.4 del CSA non sono coincidenti (per punti di partenza, destinazioni e frequenza) con le tratte riportate nella tabella a pag. 12 del CSA. A titolo d'esempio si riportano le tappe di seguito indicandone la tabella di riferimento.

Tabella a pagina 4

- DA: CAGLIARI A: ORISTANO-OZIERI-SASSARI-ALGHERO
- DA: CAGLIARI A: NUORO-OLBIA-TEMPIO-LA MADDALENA
- DA: CAGLIARI A: LANUSEI
- DA: CAGLIARI A: SANGAVINO-CARBONIA

Da effettuarsi con una frequenza pari a 2 trasporti a settimana

Tabella a pagina 12

- DA: BINAGHI A: CARBONIA-ORISTANO-GHILARZA-SAN GAVINO
- DA: BINAGHI A: LANUSEI-NUORO
- DA: SASSARI A: OLBIA-TEMPIO-LA MADDALENA

Da effettuarsi il Lunedì.

Richiesta N. 4

Con riferimento a quanto riportato a pagina 5 (Lotto 1), pagina 8 (Lotto 2) e pagina 11 (Lotto 3) del CSA si chiede conferma che, le 24 ore precedenti entro le quali vengono effettuate le richieste, siano da intendersi come 24 ore precedenti all'inizio della settimana, trattandosi di trasporti ordinari programmati settimanalmente.

RISPOSTA QUESITO N. 2:

- Il percorso Cagliari, Iglesias, Carbonia, San Gavino, Oristano sono 203 km, non contempla il viaggio di ritorno perché potrebbe essere impiegato dall'operatore per un trasporto di un altro cliente sulla base del piano di trasporti più economico per l'operatore economico.
- Le soste a Ozieri e Alghero non sono fisse ma potrebbero essere gestite a chiamata in base alle esigenze del servizio.
- Il chilometraggio delle tratte Nuoro Olbia, Sassari, Alghero Ozieri non prevede queste ultime due soste per le motivazioni sopra espresse, non viene contemplata la tratta di ritorno per le stesse motivazioni espresse in precedenza.
- Si conferma che nel lotto 2 i km sono conteggiati per andata e ritorno essendo un servizio che per sua natura potrà essere ripetute più volte nell'arco della giornata.

- Le tratte da prendere in considerazione sono quelle indicate a pag.12, fermo restando che in base alle esigenze potranno dover essere riadattate;
- Le 24 ore si intendono precedenti al giorno di esecuzione della tratta così da inserire dentro il percorso eventuali richieste coerenti con le tratte programmate al fine di perseguire le maggiori economie.

QUESITO N. 3

Relativi ai Lotti 2

3.1

Facendo seguito alla comunicazione “applicazione clausole sociali” che la S.A. ha pubblicato tra gli atti di gara dove per la gara in oggetto è previsto l’obbligo di assunzione del personale della ditta uscente “clausola sociale”, si chiede di fornire i seguenti dati propedeutici ad una corretta formulazione delle offerte quali: CCNL applicato, livello di inquadramento, ore contrattualizzate, data di assunzione, retribuzione annua lorda, eventuali superminimi ad personam, scatti di anzianità, anni di possesso patente b e se in possesso di patente ADR con relativa scadenza, il tutto suddiviso per Lotti;

3.2

Nel documento Capitolato Speciale d’Appalto alla pagina 11 all’art. 4.2.4 si richiede in fase di offerta tecnica l’indicazione chiara del numero dei contenitori messi a disposizione per la commessa, si chiede il volume giornaliero di provette trasportate relativa al Lotto 2 trasporto campioni biologici e farmaci;

3.3

Si chiede se esistono luoghi messi a disposizione della S.A. dove sosterranno gli automezzi messi a disposizione per l’appalto;

3.4

Si chiede di conoscere quali sono i centri richiedenti il servizio in attività straordinarie a chiamata relativi al trasporto campioni biologici e farmaci Lotto 2;

3.5

In merito agli autoveicoli si chiede se è possibile presentare in sede di offerta una autodichiarazione all’acquisto di automezzi nuovi in caso di aggiudicazione;

3.6

Si chiede se per la Relazione tecnica si debbano seguire i criteri riportati nel Disciplinare di gara alla pagina 39, 40 oppure quelli riportati nella tabella in allegato “Criteri di Valutazione”; inoltre si chiede se ci sono limiti di pagina per la redazione della relazione tecnica;

RISPOSTA QUESITO N.3:

3.1

Vedasi risposta QUESITO N. 1.

3.2

Il numero dei contenitori non è stimabile essendo un'attività legata allo stato di emergenza e pertanto soggetta a forte variabilità. Si chiede all'operatore un dimensionamento del servizio sulla base delle migliori pratiche.

3.3

I veicoli non potranno in alcun modo sostare all'interno delle aree aziendali ma dovranno essere ricoverati dall'operatore economico.

3.4

Potenzialmente tutte le unità dell'Azienda coinvolte nella catena del valore dei campioni biologici, dagli ambulatori (fissi o mobili) ai laboratori più prossimi.

3.5

Il servizio richiesto ha carattere d'urgenza ed è legato all'emergenza sanitaria da SARS-CoV-2, pertanto, non è contemplata l'ipotesi di ritardo nell'avvio dell'esecuzione del contratto per via dell'estrema tempestività implicita nel servizio richiesto. L'operatore economico potrà presentare anche l'autodichiarazione all'acquisto di nuovi automezzi purché gli stessi siano disponibili entro un massimo di 20 giorni dalla data di pubblicazione del provvedimento di aggiudicazione.

3.6

Le informazioni contenute nel disciplinare ed all'interno dell'allegato "Criteri di Valutazione" sono da ritenersi complementari. Il disciplinare riporta l'indice per la redazione della relazione e questo non preclude, tuttavia, la possibilità di articolare – in aggiunta – informazioni necessarie, richieste ed utili ai fini della valutazione secondo quanto indicato nei criteri di valutazione che saranno oggetto di attribuzione dei punteggi da parte della commissione giudicatrice che verrà individuata.

Non sono stati indicati limiti o vincoli nella redazione della relazione tecnica, tuttavia si suggerisce di non superare le 50 pagine tenuto conto della seguente formattazione:

- font Times New Roman/Calibri non inferiore al carattere 10 con interlinea non inferiore a 1,15;
- dovrà essere contenuta entro le 50 pagine in formato A/4.

QUESITO N. 4

Con la presente si richiede chiarimento in merito alle attività straordinarie in urgenza relative al lotto 2; per una corretta valutazione dell'offerta e del servizio da espletare si chiede se si possiede uno storico di chiamate effettuate in un mese o un numero indicativo giornaliero di chiamate, inoltre si chiede la tempistica media di durata dell'esecuzione di una chiamata.

Le attività straordinarie relative al lotto 2 sono deducibili dalla tabella pubblicata nel CSA a pag. 4. Tali importi sono indicativi e fortemente legati all'andamento pandemico e alla modularità della campagna vaccinale così come viene articolata dal Ministero della Salute.

QUESITO N. 5

Con riferimento agli schemi d'offerta economica relativi al LOTTO 1, LOTTO 2, LOTTO 3 si chiede di specificare quali sono i valori da attribuire alla voce "PREZZO LISTINO (IVA ESCLUSA)". In particolare, si chiede se vanno presi come riferimento i valori di cui alla tabella a pagina 4 ed in tal caso si chiede di specificare a quale valore si dovrà fare riferimento per la voce "IMPORTO PER LA GESTIONE ORDINI E GROUPAGE DELLE SPEDIZIONI" in quanto non presente nella medesima tabella.

RISPOSTA QUESITO N.5:

I valori da imputare sulla voce "PREZZO LISTINO" sono i canoni determinati dall'operatore economico a seconda del proprio dimensionamento aziendale e la propria capacità di ottimizzazione dei processi tenuto conto di quanto richiesto nel CSA. La tabella a pagina 4 contiene i parametri indicativi di costo sulla base della quale si è calcolata la base d'asta ma non è riferita ai prezzi di listino indicati nell'offerta economica di dettaglio.

La voce "PREZZO LISTINO" può essere intesa come "canone mensile del servizio" al netto dello sconto praticato in sede di gara.

L'offerta di dettaglio ha la finalità di scorporare l'offerta mensile in una ripartizione di costo per tipologia del servizio offerto e dettagliato nelle specifiche categorie:

- SERVIZIO LOGISTICO RICHIESTO DA CSA
- CANONE SOFTWARE DI PIANICAZIONE E GESTIONE RICHIESTE
- IMPORTO PER LA GESTIONE ORDINI E GROUPAGE DELLE SPEDIZIONI

IL RUP
Mario Russo