

**PROCEDURA APERTA IN MODALITA' TELEMATICA - AFFIDAMENTO ED ESERCIZIO
DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO A SUPPORTO DEL SISTEMA DI EMERGENZA
URGENZA DELLA REGIONE SARDEGNA
VERBALE DI GARA DEL 18/01/2018**

PREMESSO CHE:

- con determinazione del direttore del Servizio Provveditorato e Amministrazione Patrimoniale n. 4483 del 22/12/2017 si è proceduto alla chiusura della fase di ammissione degli offerenti ai sensi dell'art. 29 del D. Lgs. 50/2016;
- con deliberazione del direttore generale ATS n. 1790 del 27/12/2017 si è nominata la commissione giudicatrice delle offerte in relazione alla procedura in oggetto così composta:

Giorgio Vincenzo Piras	Generale di Brigata dei Carabinieri in congedo	Presidente
Davide Bruno	Comandante 904° GEA - 4° Stormo - Aeronautica Militare	Componente - Vice Presidente
Salvatore Pala	Direttore Struttura Complessa - Anestesia e Rianimazione Presidio Unico Alghero - Ozieri ATS Sardegna - ASSL Sassari	Componente
Paolo Rosi	Direttore UOC Centrale Operativa Suem 118 Azienda Uss 2 della Regione Veneto Responsabile area sistema 118 del coordinamento regionale emergenza urgenza della Regione Veneto	Supplente
Manfred Brandsaetter	Direttore Servizio Emergenza PA di Bolzano - in congedo	Supplente
Maria Caterina Cassita	Collaboratore amministrativo c/o Servizio Provveditorato e Amministrazione Patrimoniale ATS Sardegna - ASSL Olbia	Segretario

- In virtù di quanto previsto in deliberazione 1790/2017, per evitare rallentamenti dell'attività

di valutazione anche i componenti supplenti dovranno partecipare alle sedute ai lavori della commissione, onde consentire il prosieguo degli stessi senza interruzione in ipotesi di sopravvenuto impedimento da parte dei membri titolari;

- con avviso pubblicato in data 11/01/2017 sul profilo di committente e sul portale Sardegna Cat si è data comunicazione della data della seduta pubblica di accesso all'offerta tecnica;

Tutto ciò premesso:

il giorno DICHIOTTO del mese di GENNAIO 2018 alle ore 10.30 presso la sede della ASSL OLBIA, via Bazzoni - Sircana, 2-2/A – sala riunioni - secondo piano, si è riunita, in seduta pubblica, la Commissione per la valutazione delle offerte relative alla "Procedura aperta in modalità telematica - affidamento ed esercizio del servizio di elisoccorso a supporto del sistema di emergenza urgenza della regione Sardegna". Sono presenti alla seduta:

Giorgio Vincenzo Piras	Generale di Brigata dei Carabinieri in congedo	Presidente
Davide Bruno	Comandante 904° GEA - 4° Stormo - Aeronautica Militare	Componente - Vice Presidente
Salvatore Pala	Direttore Struttura Complessa - Anestesia e Rianimazione Presidio Unico Alghero - Ozieri ATS Sardegna - ASSL Sassari	Componente
Paolo Rosi	Direttore UOC Centrale Operativa Suem 118 Azienda Ulss 2 della Regione Veneto Responsabile area sistema 118 del coordinamento regionale emergenza urgenza della Regione Veneto	Supplente
Maria Caterina Cassita	Collaboratore amministrativo c/o Servizio Provveditorato e Amministrazione Patrimoniale ATS Sardegna - ASSL Olbia	Segretario

Sono presenti i funzionari del Servizio Provveditorato dott. Barnaba Dejana e dott.ssa Francesca Deledda.

Nel rispetto del principio del "collegio perfetto" sono presenti tutti i componenti titolari; è presente, altresì, il componente - supplente dott. Paolo Rosi.

Sono presenti i seguenti rappresentanti degli offerenti:

- Leano Bertola per l'offerente Babcock;

- Mauro Airaudi e Ada Airaudi per l'offerente Airgreen.

Indi la Commissione effettua l'accesso al portale Sardegna Cat per la verifica inventariale delle

offerte tecniche presentate dagli offerenti ammessi; quanto presente a sistema risulta dal fascicolo allegato 1 al presente verbale.

I lavori si sono protratti in seduta pubblica fino alle ore 11.50.

Indi la Commissione si aggiorna in seduta riservata per l'avvio dell'esame delle offerte tecniche.

Alle ore 13.00 del giorno 18/01/2018, presso la sede della ASSL OLBIA, via Bazzoni - Sircana, 2-2/A – sala riunioni - secondo piano, la Commissione così composta:

Giorgio Vincenzo Piras	Generale di Brigata dei Carabinieri in congedo	Presidente
Davide Bruno	Comandante 904° GEA - 4° Stormo - Aeronautica Militare	Componente - Vice Presidente
Salvatore Pala	Direttore Struttura Complessa - Anestesia e Rianimazione Presidio Unico Alghero - Ozieri ATS Sardegna - ASSL Sassari	Componente
Paolo Rosi	Direttore UOC Centrale Operativa Suem 118 Azienda Ulss 2 della Regione Veneto Responsabile area sistema 118 del coordinamento regionale emergenza urgenza della Regione Veneto	Supplente
Maria Caterina Cassita	Collaboratore amministrativo c/o Servizio Provveditorato e Amministrazione Patrimoniale ATS Sardegna - ASSL Olbia	Segretario

riprende i propri lavori in seduta riservata per l'avvio dell'esame delle offerte tecniche. I Commissari convergono di far riprodurre dal Segretario l'offerta tecnica sia su supporto informatizzato sia in una copia cartacea al fine di agevolare l'espletamento dei lavori.

Indi la Commissione:

- decide all'unanimità che, prima di assumere qualsiasi decisione in ordine all'eventuale non conformità/esclusione delle offerte ed ai punteggi da attribuire loro, compirà un esame complessivo delle stesse, prendendo atto delle eventuali criticità. Le decisioni sulla conformità delle offerte e sull'attribuzione dei punteggi delle offerte conformi saranno assunte una volta concluso l'esame completo di tutte le offerte, quando la Commissione avrà acquisito una visione completa ed esaustiva delle offerte stesse, anche comparandole fra loro, ed attenendosi alle linee guida sul buon operato delle Commissioni che si possono evincere dalla giurisprudenza prevalente e dalle pronunce dell'ANAC;

- esprimerà il proprio giudizio sulle offerte valide in termini numerici, secondo i criteri e le metodologie previsti in allegato "Criteri di valutazione e relative metodologie di applicazione". La Commissione si riserva di verbalizzare a sua discrezione note esplicative a compendio del voto espresso evidenziando, ad esempio, gli aspetti più significativi delle offerte, cioè quelli che maggiormente hanno inciso sui giudizi;
- si dà atto che l'allegato "Criteri di valutazione e relative metodologie di applicazione" pubblicato in sede di indizione della procedura ha subito delle correzioni di errori materiali, pubblicate sul portale Sardegna Cat - sistema messaggistica, a seguito degli avvisi e riscontri alle richieste di chiarimenti pervenuti in pendenza del termine per la presentazione delle offerte. La versione corretta del documento è allegata fascicolo 2 al presente verbale.

Indi la Commissione - previo approfondimento degli atti di gara e dei riscontri alle richieste di chiarimenti formulate dagli offerenti in pendenza del termine di presentazione delle offerte, con particolare riferimento alle parti relative alla valutazione dell'offerta tecnica - inizia l'esame delle offerte tecniche.

Durante il corso della seduta, la commissione ha verificato la rispondenza tra le tipologie di elicotteri offerti e quelli indicati nel COA.

Durante i lavori della Commissione è stato costantemente presente il membro supplente dott. Paolo Rosi, che, pur non esercitando il diritto di voto, ha sempre dichiarato di condividere le valutazioni dei commissari titolari.

La seduta si è svolta fino alle ore 19.30 ed è rimasta sospesa per una pausa pranzo; indi la Commissione, non avendo concluso i propri lavori, si aggiorna al 19/01/2018 per il prosieguo dell'esame delle offerte tecniche.

Tutti i commissari si impegnano a custodire le riproduzioni su supporto informatico dell'offerta tecnica in modo appropriato, idoneo a garantire la segretezza delle offerte, affinché nessun terzo ne possa prendere visione in corso dei lavori.

Tutta la documentazione inerente ai lavori sin qui svolti, inclusa la copia cartacea, viene affidata al Segretario e custodita in una stanza chiusa a chiave non accessibile ai terzi.

Del che si redige il presente verbale, composto di QUATTRO pagine compresa la presente, oltre che degli allegati descritti in narrativa, che viene letto, confermato e sottoscritto.

Giorgio Vincenzo Piras f.to

Davide Bruno f.to

Salvatore Pala f.to

Paolo Rosi f.to

Maria Caterina Cassitta f.to

Barnaba Dejana f.to

Francesca Deledda f.to

Allegato 2 del numero 006 del 10/11/2017

Autore

SardegnaCAT

Centrale Regionale di Committenza

Home > Home > Home

Opinione di Esplorazione

Valutazione Tecnica

RdO : rfg_314273 - PROCEDURA APERTA IN MODALITA' TELEMATICA - AFFIDAMENTO ED ESERCIZIO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO A SUPPORTO DEL SISTEMA DI EMERGENZA URGENZA DELLA REGIONE SARDEGNA

Numero bando: 206589 - AFFIDAMENTO ED ESERCIZIO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO
Data di Chiusura RdO: 05/09/2017 12:30:00

Contenuti: Messaggi Recenti | Messaggi In Attesa | Bozza dei Messaggi | Messaggi Inviati

Fonti: Algreen SH

Busta Tecnica Fornitore - Riassunto Valutazione

Esclusione Fornitore | Storico

Round 0

Dettagli pubblicazione
05/09/2017 12:09:32 da Mauro Arraudi

Allegato Busta Tecnica firmata digitalmente
TecnicaElEnvelopeSummary.pdf (53 KB)

Escludi risposta fornitore?
NO

Post di esclusione/chiusura ufficiali

Commenti di Valutazione alla Busta Fornitore
0 Commenti

Punteggio di Default 0

Modifica Punteggi | Inerisci alla Valutazione

Verifica Download Allegato

Massimo Punteggio Totale 70

2. Busta Tecnica

Parametro	Descrizione	Valore	Punteggio Valutazione Massimo (Livello Parametro)	Commenti di Valutazione (Punteggio di Suggerito Default)	Punteggio Attuale (Punteggio di Suggerito)	Punteggio Medio (Punteggio di Consigliato)
2.1	Offerta Tecnica - Sezione locale		2 (su 2)	70	0 (0)	0

2.1.1 Modello sintesi offerta tecnica
 Modulo sintesi offerta tecnica
 UFFERTA TECNICA.pdf (352 KB) 70 0 (---) (0 sugg.)

2.1.2 Eventuale ulteriore documentazione che l'offerente ritenga utile
 Eventuale ulteriore documentazione che l'offerente ritenga utile.docx (1393 KB) 0 0 (---) (0 sugg.)

2.2 Area Allegati Aggiuntivi

Nome File	Descrizione	Commento	Data ultima modifica
1_1_Avenna.pdf (7605 KB)			05/09/2017 03:26
2_Apportazioni e Certificazioni.pdf (5175 KB)			03/09/2017 10:29

Handwritten signatures and marks at the bottom of the page.

3	3_SMS.pdf;p7m (4,525 KB)	05/09/2017 03:33
4	4a_Caradolia Elicotteri_H145.pdf;p7m (7,326 KB)	05/09/2017 10:33
5	4b_Elicotteri_AW139.pdf;p7m (6,178 KB)	05/09/2017 10:33
6	4c_Elicotteri Allegati.pdf;p7m (5,378 KB)	05/09/2017 10:33
7	5_Manuale.pdf;p7m (9,026 KB)	05/09/2017 10:35
8	6a_Personale.pdf;p7m (8,973 KB)	05/09/2017 06:27
9	6b_Personale.pdf;p7m (8,117 KB)	05/09/2017 06:27
10	6c_Personale.pdf;p7m (7,292 KB)	05/09/2017 10:37
11	6d_Personale_HUMS.pdf;p7m (2,199 KB)	05/09/2017 06:27
12	6e_Personale_add CRM equip.pdf;p7m (7,020 KB)	05/09/2017 06:27
13	6f_Personale_add samlan.pdf;p7m (9,970 KB)	05/09/2017 06:27
14	6g_Personale_briefing.pdf;p7m (6,012 KB)	05/09/2017 06:27
15	7_Servizi telefonici.pdf;p7m (1,524 KB)	05/09/2017 03:34
16	Dichiarazione segreti tecnici e commerciali... (691 KB)	05/09/2017 10:37

Allegati: 16

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Dettagli](#) [Monitoraggio](#) [Impostazioni](#) [Valutazione](#) [Aggiudicazione e Verbal](#) [Messaggi \(Non Letti\) 0](#)
[Risposta](#) [Qualifica](#) [Tecnica](#) [Stato Valutazione](#)

RdO : rfg_314273 - PROCEDURA APERTA IN MODALITA' TELEMATICA - AFFIDAMENTO E... Valutazione Tecnica

1. [Torna alla Lista](#)

2. [Chiama di Esportazione](#)

Round 0 Dettagli pubblicazione
05/09/2017 11:23:20 da andrea stolin

Allegato Bussa Tecnica firmata digitalmente Escludi risposta fornitore?
No

3. [TecnicaEnvelopeSummary.pdf;p7m \(52 KB\)](#)

Note di esclusione/inclusione ufficiali Commenti di Valutazione alla Bussa Fornitore
0 Commenti

[Modifica Punteggi](#) [Inserisci Mia Valutazione](#) [Verifica Download Allegato](#)

 Punteggio di Default 0 Punteggio Tecnico Corrente 70 Massimo Punteggio Totale 70

2. Bussa Tecnica

2.1 Offerta Tecnica - Sezione locale	Risposta	Punteggio di Valutazione Massimo (Livello Parametro)	Commenti di Valutazione (Livello Parametro)	Punteggio Attuale (Punteggio di Default)	Punteggio di Suggerito
Parametro	Descrizione	Valore	Commenti di Valutazione (Livello Parametro)	Punteggio Attuale (Punteggio di Default)	Punteggio Medio Consigliato
2.1.1 Modello sintesi offerta tecnica	Modello sintesi offerta tecnica	Progetto Tecnico Bndocxk.zip (48,463 KB)		0	0 (-)
2.1.2 Offerta tecnica	Eventuale ulteriore documentazione che conferme l'adempimento delle allegare	Allegato - 97 Area di sterraggio central... (13,401 KB)		0	0 (-) (0 sugg.)

2.2 Area Allegati Aggiuntivi
 Nome File Descrizione Commento Data ultima modifica
 1 CV titoli proposti.zip (17,953 KB)
 2 CV tecnici Proposti.zip (11,816 KB)
 Allegati: 2

AVVISO 0 CUVVEXE 00018.01.2018

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO REGIONALE

CRITERI DI VALUTAZIONE E RELATIVE METODOLOGIE DI APPLICAZIONE

La gara si tiene per mezzo di offerte segrete, acquisite in modalità telematica (software di gestione CAT Sardegna) con procedura aperta e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 95 D.Lgs. 50/2016) in base ad una pluralità di elementi di seguito indicati.

PREZZO

Max punti 30

Il punteggio prezzo è attribuito, secondo la formula:

$$\text{Vai} = \text{Ra} / \text{Rmax}$$

Dove

Vai = Coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i), variabile tra 0 e 1

Ra = Valore (Ribasso) offerto dal concorrente a

Rmax = Valore (ribasso) dell'offerta economicamente più conveniente

Quando il concorrente a non effettua alcuno sconto Ra assume il valore 0, così come il coefficiente Vai, mentre per il concorrente che offre il maggiore sconto Vai assume il valore di 1

QUALITA' DEL SERVIZIO

Max punti 70

I 70 punti a disposizione per la qualità del servizio saranno attribuiti da una Commissione Tecnica in base agli elementi forniti dalle Ditte secondo i seguenti criteri:

A. Assegnazione del punteggio corrispondente alla voce valutata

B. Con giudizio secondo la seguente formula:

$$\text{Punteggio} = \text{Max} * \text{PC} / \text{Pmax}, \text{dove:}$$

Max: punti disponibili

PC: prestazione offerta dal concorrente

Pmax: prestazione massima offerta fra tutti i concorrenti

N.B. vengono considerate due cifre dopo la virgola, l'ultima della quale arrotondata per eccesso/difetto secondo le modalità convenzionalmente riconosciute (da 0 a 4 per difetto, da 5 a 9 per eccesso)

C. Applicando per ogni criterio la media dei coefficienti di seguito indicati attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari proporzionata ai punti disponibili per il requisito.

Giudizio	Coefficiente
Ottimo	Da 0,81 ad 1,0
Distinto	Da 0,61 a 0,80



<i>Buono</i>	<i>Da 0,41 a 0,60</i>
<i>Discreto</i>	<i>Da 0,21 a 0,40</i>
<i>sufficiente</i>	<i>Da 0,01 a 0,20</i>
<i>scarso</i>	<i>0</i>

La somma dei punteggi ottenuti darà origine al punteggio provvisorio; successivamente, si procederà alla riparametrazione, attraverso la quale, il punteggio massimo ottenuto sarà riportato a 70 e proporzionalmente si trasformeranno gli altri punteggi provvisori, in maniera da assegnare tutti i 70 punti disponibili per la qualità alla migliore offerta.
Non è prevista una soglia di sbarramento.



SPECIFICAZIONE DEI CRITERI DI VALUTAZIONE QUALITATIVA

CARATTERISTICHE DI FLOTTA - MAX 3 PUNTI			
VOCE DI VALUTAZIONE	PUNTI	SUB PUNTI	Formula
Capacità di garantire l'interoperatività delle basi	3,00		A
<i>Elicotteri proposti dello stesso tipo e variante su tutte e tre le basi</i>			3,00
<i>Elicotteri di 2 tipi o varianti diversi con pool di personale aeronautico di condotta presentato obbligato su tutti i tipi o varianti offerti</i>			2,00
<i>Elicotteri di 3 tipi o varianti diversi con pool di personale aeronautico di condotta presentato capace di assicurare l'operatività su tutti i tipi o varianti offerti</i>			1,00

BASI CAGLIARI-ELMAS E ALGHERO- FERTILIA/SASSARI-HI-

CARATTERISTICHE DELL'ELICOTTERO - MAX 9,50 PUNTI x 2 = 19,00 PUNTI			
VOCE DI VALUTAZIONE	PUNTI	SUB PUNTI	Formula
Capacità di carico al suolo di barella ed equipie: qualità e numero degli accessi, di cui:	0,75		B
<i>Portelloni laterali destro e sinistro scorrevoli larghi almeno 1 m</i>		0,50	
<i>Ullivori accessi alla cabina sanitaria</i>		0,25	
Facilità di imbarco della barella e del soccorritore durante le operazioni in volo rispetto alla possibilità per il membro di equipaggio HCM di svolgere anche la funzione HHO senza necessità di atterrare e alla operatività del verricello	0,50		C
Volume disponibile in cabina sanitaria, esclusa la cabina di pilotaggio comprensivo del volume destinato al bagagliaio se non separato dalla cabina sanitaria	0,50		B
Conformità degli elicotteri proposti alla norma UNE EN 13718-2	0,25		A
Procedura autorizzata ad effettuare defibrillazione in volo	0,50		A
Numero totale di posti passeggeri certificati rispetto a n. barelle, di cui	0,50		B
<i>rispetto a n. 1 barella</i>		0,25	
<i>rispetto a n. 2 barelle</i>		0,25	
Sicurezza del rotore di coda: Tipologia o altezza dello stesso dal terreno misurata in m	0,75		A
<i>se rotore protetto (fenestron) o assente</i>		0,75	
<i>se maggiore di 2,25 (non compreso)</i>		0,50	
<i>se compreso tra 2,00 e 2,25</i>		0,25	
<i>se minore di 2,00</i>		0,00	
Altezza da terra, misurata in m, del rotore principale con il ciclio in posizione neutra	0,75		A
<i>se maggiore di 3,00 (non compreso)</i>		0,75	
<i>se compreso tra 2,50 e 3,00</i>		0,25	
<i>se minore di 2,50</i>		0,00	
Livelli di rumorosità esterna per il decollo, volo livellato ed atterraggio	0,25		B
Scaliti ad assorbimento di energia per i	0,50		A

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

passaggio					
GPS connesso con un Sistema digitale di visualizzazione delle mappe o sistema equipollente	0,25		A		
Impianto di atterraggi esterni, rimovibile e costantemente disponibile	0,25		A		
Utile carico utile (kg imbarcabili) che ha l'elicottero in profilo di missione come descritto al punto 8.3.1. a) b) c) d) con paziente da 90 Kg a bordo, con prestazioni Classe I - procedura Categoria A (VTOL) sull'eliperficie più alta alla quota di 2.100 ft ISA+20°C dopo 15 minuti di volo calcolato alla velocità di maggior autonomia chilometrica in ISA+20°C.	2,00		B		
Maggior carico utile (kg imbarcabili) che ha l'elicottero in profilo di missione come descritto al punto 8.3.1. a) b) c) d) con paziente da 90 Kg a bordo, in Categoria A (con un motore inoperativo alla potenza massima continua ed un rateo di salita di 50 ft/minuto) alla quota di 6.017 ft (1834 m) ISA+20°C	1,00		B		
Possibilità di effettuare avvicinamenti RNP APCH fino ai minimi LPV (Reg. UE 2016/539)	0,50		A		
Possibilità di effettuare avvicinamenti RNP APCH oltre i minimi LPV (Reg. UE 2016/539)	0,25		A		

BASE OLBIA COSTA SMERALDA -H24-
CARATTERISTICHE DELL'ELICOTTERO - MAX 11,00
PUNTI

VOCE DI VALUTAZIONE	PUNTI	SUB PUNTI	Formula
Capacità di carico al suolo di barella ed equipage: qualità e numero degli accessi, di cui:	0,75		B
<i>Portelloni laterali destro e sinistro scorrevoli larghi almeno 1 m</i>		0,50	
<i>Ulettori accessi alla cabina sanitaria</i>		0,25	
Facilità di imbarco della barella e del soccorritore durante le operazioni in volo rispetto alla possibilità per il membro di equipaggio HCM di svolgere anche la funzione HHO senza necessità di atterrare e alla operatività del vertice	0,50		C
Volume disponibile in cabina sanitaria, esclusa la cabina di pilotaggio comprensivo del volume destinato al bagagliaio se non separato dalla cabina sanitaria	0,50		B
Conformità degli elicotteri proposti alla norma UNI EN 13718-2	0,25		A
Procedura autorizzata ad effettuare defibrillazione in volo	0,50		A
Numero totale di posti passeggeri certificati rispetto a n. barelle, di cui	0,50		B
<i>rispetto a n. 1 barella</i>		0,25	
<i>rispetto a n. 2 barelle</i>		0,25	
Sicurezza del rotore di coda: Tipologia o altezza dello stesso dal terreno misurata in m	0,75		A
<i>se rotore protetto (fenestron) o assente</i>		0,75	
<i>se maggiore di 2,25 (non compreso)</i>		0,50	
<i>se compreso tra 2,00 e 2,25</i>		0,25	
<i>se minore di 2,00</i>		0,00	
Altezza da terra, misurata in m, del rotore principale con il ciclico in posizione neutra	0,75		A

Man

APB

<i>se maggiore di 3,00 (non compreso)</i>		0,75		
<i>se compreso tra 2,50e 3,00</i>		0,25		
<i>se minore di 2,50</i>		0,00		
Livelli di rumorosità esterna per il decollo, volo livellato ed atterraggio	0,25		B	*
Scditi ad assorbimento di energia per i passeggeri	0,50		A	
GPS connesso con un Sistema digitale di visualizzazione delle mappe o sistema equipollente	0,25		A	
Impianto di altoparlanti esterni, rimovibile e costantemente disponibile	0,25		A	
Ulteriore carico utile (kg imbarcabili) che ha l'elicottero in profilo di missione come descritto al punto 8.3.1. a) b) c) d) con paziente da 90 Kg a bordo, con prestazioni Classe I - procedura Categoria A (VTOL) sull'eliperficie più alta alla quota di 2.100 ft ISA+20°C dopo 15 minuti di volo calcolato alla velocità di miglior autonomia chilometrica in ISA+20°C.	2,00		B	
Maggior carico utile (kg imbarcabili) che ha l'elicottero in profilo di missione come descritto al punto 8.3.1. a) b) c) d) con paziente da 90 Kg a bordo, in Categoria A (con un motore inoperativo alla potenza massima continua ed un rateo di salita di 50 ft/minuto) alla quota di 6.017 ft (1834 m) ISA+20°C	1,00		B	
Possibilità di effettuare avvicinamenti RNP APCH fino ai minimi LPV (Reg. UE 2016/539)	0,50		A	
Possibilità di effettuare avvicinamenti RNP APCH oltre i minimi LPV (Reg. UE 2016/539)	0,25		A	
Maggior autonomia chilometrica dell'elicottero, impiegato sulla base H24, considerando il decollo in Cat A (VTOL) dalla base stessa, alla ISA+20° alla massima velocità in volo livellato. Considerando il profilo di missione notturna come da Art. 8.3.2. a) b) 130 Kg, c) d) con massimo carburante imbarcabile rispettando Cat A VTOL	1,00		B	
Maggior velocità in volo livellato alla massima potenza continua a 1500ft ISA+20°C al profilo di missione descritto al punto 8.3.1 a) b) c) d) con paziente da 90 Kg a bordo	0,50		B	

ORGANIZZAZIONE - MAX 15 PUNTI

VOCE DI VALUTAZIONE	PUNTI	SUB PUNTI	Formula
Descrizione della capacità operativa della Ditta concorrente per dimostrare la qualità, l'efficacia e l'efficienza del servizio offerto	3,00		C
Esperienza nella gestione e manutenzione dei tipi di elicotteri offerti)	2,00		C
Modalità di garanzia della continuità del servizio in caso di manutenzione straordinaria (backup, avvicendamenti elicotteri e personale, ecc.)	1,00		C
Presentazione in sintesi del Sistema per la Gestione della Sicurezza in campo aeronautico (SMS - Safety Management System)	2,00		C
Approvazione NVG della ditta concorrente o	2,00		A

Am

[Signature]

[Signature]

[Signature]

di quella in RTI che svolgerà il servizio notturno dalla data di approvazione ENAC riportata sul COA

Se "concorrente singolo" o "tutti i componenti del Raggruppamento temporaneo di imprese"		2,00	
Se n-1 componenti del Raggruppamento temporaneo di imprese		1,00	
Se n-2 componenti del Raggruppamento temporaneo di imprese		0,50	
Approvazione ENAC alle procedure PBN della ditta concorrente	2,00		A
Se "concorrente singolo" o "tutti i componenti del Raggruppamento temporaneo di imprese"		2,00	
Se n-1 componenti del Raggruppamento temporaneo di imprese		1,00	
Se n-2 componenti del Raggruppamento temporaneo di imprese		0,50	
Se n-3 componenti del Raggruppamento temporaneo di imprese, o "non possedito"		0,00	
Possesso di certificazione ISO 18000	1,50		A
Se "concorrente singolo" o "tutti i componenti del Raggruppamento temporaneo di imprese"		1,50	
Se n-1 componenti del Raggruppamento temporaneo di imprese		1,00	
Se n-2 componenti del Raggruppamento temporaneo di imprese		0,50	
Se n-3 componenti del Raggruppamento temporaneo di imprese, o "non possedito"		0,00	
Possesso di certificazione ambientale ISO 14001/2015 (ammesso in subordine il possesso di certificazione ambientale ISO 14001/2004 in corso di validità, se avviato il processo per ottenere la certificazione 2015), con riferimento alla modalità di smaltimento dei rifiuti e alle best practice rese operative riguardo il contenimento dell'inquinamento	1,50		A
Se "concorrente singolo" o "tutti i componenti del Raggruppamento temporaneo di imprese"		1,50	
Se n-1 componenti del Raggruppamento temporaneo di imprese		1,00	
Se n-2 componenti del Raggruppamento temporaneo di imprese		0,50	
Se n-3 componenti del Raggruppamento temporaneo di imprese, o "non possedito"		0,00	

PERSONALE - MAX 15 PUNTI

VOCE DI VALUTAZIONE	PUNTI	SUB PUNTI	Formula
Personale pilota comandante :			
Maggior esperienza di volo in attività HEMS/HSR rispetto al minimo richiesto (per i piloti proposti per il servizio) in ore di volo;	2,00		B
Maggior esperienza di volo in attività notturna rispetto al minimo richiesto (per i piloti proposti per il servizio sulla base di Olbia) in ore di volo;	1,00		B
Personale Tecnico / Membro di Equipaggio HEMS:			
Numero maggiore di vetricolare rispetto al minimo richiesto (per gli operatori al verticello/elicci proposti per il servizio);	1,00		B
Numero maggiore di anni di esperienza tecnica maturati, in particolare nella gestione	1,00		B

dell'elicottero offerto in gara.

Gestione, addestramento, attività pre-missione:			
Piano per la sostituzione del personale	3,00		C
Addestramento specifico per il personale di assistenza a terra/tecnico di manutenzione sull'utilizzo del sistema HUMS o equivalente	1,00		A
Capacità operativa e addestrativa iniziale e ricorrente, finalizzata anche al CRM (Crew Resource Management) oltre che al corretto ed ottimale utilizzo da parte del personale di condotta dei seguenti sistemi ed equipaggiamenti di bordo: GPS, radiocalibro, radar (meteorologico), radiolocalizzatore di emergenza ELT portatile e ECPWS	2,00		C
Addestramento del personale sanitario (capacità operativa e addestrativa, corsi aggiuntivi) ore di volo iniziali e ore di corso dedicato	3,00		C
Briefing operativo e di sicurezza al personale di missione (ampiezza dei contenuti)	1,00		C

SERVIZI MIGLIORATIVI ULTERIORI - MAX 7 PUNTI			
VOCE DI VALUTAZIONE	PUNTI	SUB PUNTI	Formula
Allestimento non oneroso per ARBUS di una base operativa temporanea in caso di max'emergenza, ovvero Fornitura mezzi e materiali per approntamento della base luogo dell'emergenza in caso di eventi eccezionali	2,00		C
Individuazione su tutto il territorio regionale di almeno n. 30 siti HEMS e ricognizioni a terra e in volo, finalizzate al volo notturno NVG, a titolo gratuito	4,00		A
Ore di volo gratuite messe a disposizione dell'amministrazione regionale per fini istituzionali di interesse pubblico.	1,00		B

**PROCEDURA APERTA IN MODALITA' TELEMATICA - AFFIDAMENTO ED
ESERCIZIO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO A SUPPORTO DEL SISTEMA DI
EMERGENZA URGENZA DELLA REGIONE SARDEGNA**

Il giorno DICIANNOVE del mese di GENNAIO 2018 alle ore 9.00 presso la sede della ASSL OLBIA, via Bazzoni - Sircana, 2-2/A – sala riunioni - secondo piano, si è riunita, in seduta riservata, la Commissione per la valutazione delle offerte relative alla “*Procedura aperta in modalità telematica - affidamento ed esercizio del servizio di elisoccorso a supporto del sistema di emergenza urgenza della regione Sardegna*”. Sono presenti alla seduta:

Giorgio Vincenzo Piras	Generale di Brigata dei Carabinieri in congedo	Presidente
Davide Bruno	Comandante 904° GEA - 4° Stormo - Aeronautica Militare	Componente - Vice Presidente
Salvatore Pala	Direttore Struttura Complessa - Anestesia e Rianimazione Presidio Unico Alghero - Ozieri ATS Sardegna - ASSL Sassari	Componente
Paolo Rosi	Direttore UOC Centrale Operativa Suem 118 Azienda Ulss 2 della Regione Veneto Responsabile area sistema 118 del coordinamento regionale emergenza urgenza della Regione Veneto	Supplente
Maria Caterina Cassitta	Collaboratore amministrativo c/o Servizio Provveditorato e Amministrazione Patrimoniale ATS Sardegna - ASSL Olbia	Segretario

La Commissione riprende i propri lavori in seduta riservata per il prosieguo dell'esame

delle offerte tecniche.

Durante i lavori della Commissione è stato costantemente presente il membro supplente dott. Paolo Rosi, che, pur non esercitando il diritto di voto, ha sempre dichiarato di condividere le valutazioni dei Commissari titolari.

La seduta si è svolta fino alle ore 19.30 ed è rimasta sospesa per una pausa pranzo; indi la Commissione, non avendo concluso i propri lavori, si aggiorna a data da definirsi per il prosieguo dell'esame delle offerte tecniche.

Tutti i Commissari si impegnano a custodire le riproduzioni su supporto informatico dell'offerta tecnica in modo appropriato e garantire la segretezza delle offerte, affinché nessuno ne possa prendere visione in corso dei lavori.

Tutta la documentazione viene affidata al Segretario e custodita in una stanza chiusa a chiave non accessibile ai terzi.

Del che si redige il presente verbale, composto di DUE pagine compresa la presente (oltre gli allegati) che viene letto, confermato e sottoscritto.

Giorgio Vincenzo Piras f.to

Davide Bruno f.to

Salvatore Pala f.to

Paolo Rosi f.to

Maria Caterina Cassitta f.to

**PROCEDURA APERTA IN MODALITA' TELEMATICA - AFFIDAMENTO ED
ESERCIZIO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO A SUPPORTO DEL SISTEMA DI
EMERGENZA URGENZA DELLA REGIONE SARDEGNA**

Il giorno TRENTA del mese di GENNAIO 2018 alle ore 10.00 presso la sede della ASSL OLBIA, via Bazzoni - Sircana, 2-2/A – sala riunioni - secondo piano, si è riunita, in seduta riservata, la Commissione per la valutazione delle offerte relative alla "Procedura aperta in modalità telematica - affidamento ed esercizio del servizio di elisoccorso a supporto del sistema di emergenza urgenza della regione Sardegna". Sono presenti alla seduta:

Giorgio Vincenzo Piras	Generale di Brigata dei Carabini in congedo	Presidente
Davide Bruno	Comandante 904° GEA - 4° Stormo - Aeronautica Militare	Componente - Vice Presidente
Salvatore Pala	Direttore Struttura Complessa - Anestesia e Rianimazione Presidio Unico Alghero - Ozieri ATS Sardegna - ASSL Sassari	Componente
Paolo Rosi	Direttore UOC Centrale Operativa Suem 118 Azienda Uiss 2 della Regione Veneto Responsabile area sistema 118 del coordinamento regionale emergenza urgenza della Regione Veneto	Supplente
Maria Caterina Cassitta	Collaboratore amministrativo c/o Servizio Provveditorato e Amministrazione Patrimoniale ATS Sardegna - ASSL Olbia	Segretario

La Commissione riprende i propri lavori in seduta riservata per il prosieguo dell'esame delle offerte tecniche.

Indi la commissione, concluso l'esame delle offerte tecniche, dopo ampio confronto, esprime le valutazioni ed assegna i punteggi come da allegato 1 al presente verbale.

I giudizi sintetici che la Commissione ha ritenuto opportuno esplicitare relativamente ai criteri di valutazione - per i quali è prevista l'applicazione della formula "C" in allegato "Criteri di valutazione e relative metodologie di applicazione" "Qualità del servizio" - "C. Applicando per ogni criterio la media dei coefficienti di seguito indicati attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari proporzionata ai punti disponibili per il requisito (...)" - risultano dall'allegato 2 al presente verbale.

Durante i lavori della Commissione è stato costantemente presente il membro supplente dott. Paolo Rosi, che, pur non esercitando il diritto di voto, ha sempre dichiarato di condividere le valutazioni dei Commissari titolari.

La seduta si è svolta fino alle ore 12.30; indi la Commissione si aggiorna alle ore 15.00 in seduta pubblica per l'accesso alle offerte economiche telematiche.

Tutti i Commissari si impegnano a custodire le riproduzioni su supporto informatico dell'offerta tecnica in modo appropriato e garantire la segretezza delle offerte, affinché nessuno ne possa prendere visione in corso dei lavori.

Tutta la documentazione viene affidata al Segretario e custodita in una stanza chiusa a chiave non accessibile ai terzi.

Del che si redige il presente verbale, composto di DUE pagine compresa la presente (oltre gli allegati) che viene letto, confermato e sottoscritto.

Giorgio Vincenzo Piras f.to

Davide Bruno f.to

Salvatore Pala f.to

Paolo Rosi f.to

Maria Caterina Cassitta f.to

ALL 2 Verboleda 30/01/2018

CABATTADE DE DE FALTA - MAS 1 PUNTS			
VOI E DE VALLTADONE	PUNTS	Arguesos	Subvenc
A.1	1,00		
A.2			1,00
A.3	1,00		
A.4			
TOTALE		2,00	3,00

BASE CALABRESE DE MALLA OTTOBRO - MAS 11 PUNTS			
VOI E DE VALLTADONE	PUNTS	Arguesos	Subvenc
B.1	6,75		
B.2	1,50	1,00	
B.3	1,50	1,00	
B.4	4,00	4,00	4,00
B.5	6,00	6,00	6,00
B.6	1,50	1,50	1,50
B.7	6,00	6,00	6,00
B.8	6,00		
B.9	1,50	1,50	
B.10	6,00	6,00	
B.11	6,75		
B.12	6,75	6,75	
B.13	6,00		
B.14	6,00		
B.15	6,75	6,75	
B.16	6,00		
B.17	6,00	6,00	
B.18	6,00		
B.19	6,00	6,00	
B.20	6,00		
B.21	6,00	6,00	
B.22	6,00	6,00	
B.23	6,00	6,00	
B.24	1,50	1,50	
B.25	1,50	1,50	
B.26	6,00	6,00	
B.27	6,00	6,00	
TOTALE		19,00	19,00

BASE ODELA CINTA EMERALDA - MAS 11 PUNTS			
VOI E DE VALLTADONE	PUNTS	Arguesos	Subvenc
C.1	6,75		
C.2	6,50	6,50	
C.3	6,50	6,50	
C.4	6,00	6,00	
C.5	6,00	6,00	
C.6	6,00	6,00	
C.7	6,00	6,00	
C.8	6,00		
C.9	6,00	6,00	
C.10	6,75		
C.11	6,75	6,75	
C.12	6,00		
C.13	6,00		
C.14	6,00		
C.15	6,00	6,00	
C.16	6,00		
C.17	6,00	6,00	
C.18	6,00	6,00	
C.19	6,00	6,00	
C.20	6,00	6,00	
C.21	6,00	6,00	
C.22	6,00	6,00	
C.23	6,00	6,00	
C.24	6,00	6,00	
C.25	6,00	6,00	
C.26	6,00	6,00	
C.27	6,00	6,00	
C.28	6,00	6,00	
TOTALE		10,15	8,41

ORGANIZADORS - MAS 11 PUNTS			
VOI E DE VALLTADONE	PUNTS	Arguesos	Subvenc
D.1	1,00	1,00	1,00
D.2	1,00	1,00	1,00
D.3	1,00	1,00	1,00
D.4	1,00	1,00	1,00
D.5	1,00		
D.6	1,00	1,00	
D.7	1,00		
D.8	1,00	1,00	
D.9	1,00		
D.10	1,00	1,00	
D.11	1,00		
D.12	1,00	1,00	
TOTALE	13,70	13,00	

PERSONALES - MAS 11 PUNTS			
VOI E DE VALLTADONE	PUNTS	Arguesos	Subvenc
E.1	2,00	4,00	2,00
E.2	1,00	1,00	1,00
E.3	1,00	1,00	1,00
E.4	1,00	1,00	1,00
E.5	1,00	1,00	1,00
E.6	1,00	1,00	1,00
E.7	1,00	1,00	1,00
E.8	1,00	1,00	1,00
E.9	1,00	1,00	1,00
E.10	1,00	1,00	1,00
E.11	1,00	1,00	1,00
E.12	1,00	1,00	1,00
TOTALE	12,00	13,55	

SERVEIS MENCIONATS A LA RESOLUCIO - MAS 7 PUNTS			
VOI E DE VALLTADONE	PUNTS	Arguesos	Subvenc
F.1	1,00	1,00	1,00
F.2	1,00	1,00	1,00
F.3	1,00	1,00	1,00
TOTALE	6,22	7	

	Argreen	Babcock
TOTALE	64,05	65,96
RIPARAMETRATO	67,97	70,00

Confronto rumorosità (C 20)

	AW139		H145
	dB	dB	Punteggio
decollo	86,5	90,7	0,25
atterraggio	84,7	90,3	0,25
volo livellato	90,3	94,1	0,25
media	87,2	91,7	0,25

Dimensioni del portellone laterale

C.2	cm	H145	Punteggio	Punteggio
	148	115	0,5	0,39

Volume disponibile cabina

C.5	mc	H145	Punteggio	Punteggio
	8	6,04	0,5	0,38

Posti in cabina

	AW139	H145	Punteggio	Punteggio
C.9 1 barella	5	6	0,21	0,25
C.10 2 barelle	5	3	0,25	0,15

Carico utile

	AW139	H145	Punteggio	Punteggio
C.24 kg	260,5	630	0,83	2,00
C.25 kg	202	1102	0,18	1,00

Autonomia chilometrica

C.28	km	AW139	H145	Punteggio	Punteggio
	721	572	1	0,79	

Velocità di crociera

C.29	mts	AW139	H145	Punteggio	Punteggio
	159	136	0,5	0,43	

Servizi ulteriori - ore gratuite

F.3	h	Airgreen	Babcock	Punteggio	Punteggio
	50	120	0,42	1,00	

Requisito E.2 esperienza volo piloti

	Airgreen	Babcock
Pilota 1	997	5359
Pilota 2	2109	4649
Pilota 3	472	4648
Pilota 4	1844	5500
Pilota 5	3058	5212
Pilota 6	2160	5152
Pilota 7	3100	4100
Pilota 8	2853	3810
Pilota 9	2366	5103
Pilota 10		4940
Pilota 11		4373

Requisito E.3 esperienza attività notturna

	Airgreen	Airgreen (Babcock)
	195	175
	114	94
	787	767
	242	222
	300	280

Somma	1538	2433
Punteggio	1	0,63

Requisito E.5 numero verricellate

Media	2106,56	4804,18
Punteggio	0,88	1

	Airgreen	Babcock
Tecnico 1	678	1274
Tecnico 2	717	867
Tecnico 3	297	795
Tecnico 4	581	1515
Tecnico 5	580	775
Tecnico 6	167	697
Tecnico 7	181	878
Tecnico 8	382	824
Somma	3583	7625
Punteggio	0,47	1

Al. 2 Verbale del 30/01/2018

Voci di valutazione – formula “C”

ELICOTTERI

Basi Cagliari - Elmas e Alghero - Fertilia/Sassari HJ
Caratteristiche dell'elicottero

“Facilità di imbarco della barella e del soccorritore durante le operazioni in volo rispetto alla possibilità per il membro di equipaggio HCM di svolgere anche la funzione HHO senza necessità di atterrare e alla operatività del verricello ”.

Entrambe le offerte presentano lo stesso elicottero, che ha caratteristiche ottime per la funzione.

Punteggio Max	Airgreen		Babcock			
	Giudizio	coefficiente	Punti	Giudizio	coefficiente	Punti
0,5	Ottimo	1,0	0,5	Ottimo	1,0	0,5

Base Olbia – Costa Smeralda H24
Caratteristiche dell'elicottero

“Facilità di imbarco della barella e del soccorritore durante le operazioni in volo rispetto alla possibilità per il membro di equipaggio HCM di svolgere anche la funzione HHO senza necessità di atterrare e alla operatività del verricello ”.

In relazione alla possibilità per il membro HCM di svolgere funzione HHO senza campo base, l'opzione è possibile per la ditta Babcock, mentre non è possibile per la ditta Airgreen.
In relazione alle caratteristiche del verricello, entrambe le offerte presentano una soluzione idonea.

Punteggio Max	Airgreen		Babcock			
	Giudizio	coefficiente	Punti	Giudizio	coefficiente	Punti
0,5	Discreto	0,4	0,2	Ottimo	1,0	0,5

ORGANIZZAZIONE

“Descrizione della capacità operativa della Ditta concorrente per dimostrare la qualità, l'efficacia e l'efficienza del servizio offerto”.

Entrambe le Dite possiedono una consistente flotta di elicotteri ed hanno vasta esperienza di gestione di basi di elisoccorso, di soccorso in montagna in collaborazione con il CNSAS, e di volo notturno. Entrambe hanno un sistema di *flighttracking* in tempo reale degli elicotteri.
L'organigramma aziendale presentato dalla ditta Babcock è articolato in diversi specifici livelli operativi e identifica, in dettaglio, le strutture preposte alle diverse attività gestionali: i profili individuali forniti evidenziano competenza specifica ed ampia esperienza.
La ditta Airgreen presenta una struttura operativa che, pur adeguata alle esigenze del servizio, è imperniata su poche figure dirigenziali nelle quali si concentra la maggior parte delle responsabilità organizzative ed operative.

Punteggio Max	Airgreen		Babcock			
	Giudizio	coefficiente	Punti	Giudizio	coefficiente	Punti
3	Buono	0,80	2,4	Ottimo	1,0	3

"Esperienza nella gestione e manutenzione dei tipi di elicotteri offerti"

La ditta Babcock ha lunga esperienza di gestione dell'elicottero proposto sia nella versione EC145 che in quella H145.

L'esperienza della ditta Airgreen con la versione H145 è recente mentre risulta considerevole, in termini di durata, l'esperienza con l'elicottero AW139.

Punteggio Max	Airgreen		Babcock			
	Giudizio	coefficiente	Punti	Giudizio	coefficiente	Punti
2	Buono	0,80	1,60	Ottimo	1,0	2

"Modalità di garanzia della continuità del servizio in caso di manutenzione straordinaria (backup, avvicendamenti elicotteri e personale, ecc.)"

La ditta Airgreen ha la disponibilità di un hangar su Alghero per l'effettuazione delle manutenzioni, con reperibilità H24 dei tecnici, ma non specifica il posizionamento degli elicotteri sostitutivi. L'offerta della ditta Babcock presenta:

- un *Control Center* disponibile H24 (in reperibilità notturna);
- un accordo per la manutenzione con personale di Meridiana S.p.a. disponibile H24 sugli aeroporti di Olbia/Costa Smeralda e Cagliari/Elmas;
- due elicotteri sostitutivi con equipaggiamento analogo a quelli titolari, il primo tenuto disponibile sulla base di Olbia/Costa Smeralda ed il secondo su Roma/Ciampino.

Punteggio Max	Airgreen		Babcock			
	Giudizio	coefficiente	Punti	Giudizio	coefficiente	Punti
1	Distinto	0,70	0,70	Ottimo	1,0	1

"Presentazione in sintesi del Sistema per la Gestione della Sicurezza in campo aeronautico (SMS - Safety Management System)"

Entrambe le offerte presentano un SMS ben strutturato ed organizzato.

Punteggio Max	Airgreen		Babcock			
	Giudizio	coefficiente	Punti	Giudizio	coefficiente	Punti
2	Ottimo	1,0	2	Ottimo	1,0	2

PERSONALE

Gestione, addestramento, attività pre-missione

"Piano per la sostituzione del personale"

Entrambe le offerte presentano un piano per la sostituzione del personale adeguato alle esigenze del servizio; in particolare, quella della ditta Airgreen prevede anche la possibilità di utilizzare un *trasporto aereo rapido* dalla base della Ditta per garantire la tempestività della sostituzione dell'equipaggio in caso di indisponibilità improvvisa del trasporto con vettori di linea.

Punteggio Max	Airgreen		Babcock			
	Giudizio	coefficiente	Punti	Giudizio	coefficiente	Punti
3	Ottimo	1	3	Distinto	0,75	2,25

"Capacità operativa e addestrativa iniziale e ricorrente, finalizzata anche al CRM (Crew Resource Management)" oltre che al corretto e d ottimale utilizzo da parte del personale di condotta dei

2 di quattro

seguenti sistemi ed equipaggiamenti di bordo: GPS, Radioallimento, Radar (meteorologico), radiolocalizzatore di emergenza ELT portatile e EGPWS".

Entrambe le offerte presentano adeguati programmi di formazione del personale di volo e di quello tecnico. Si rileva che la ditta Airgreen è titolare di certificazione *part 147* per assetti ad ala rotante relativa all'AW139, mentre l'analoga certificazione della ditta Babcock riguarda solo sistemi ad ala fissa (Canadair).

Punteggio Max	Airgreen		Babcock			
	Giudizio	coefficiente	Punti	Giudizio	coefficiente	Punti
2	Ottimo	1,0	2	Buono	0,8	1,6

"Addestramento del personale sanitario (capacità operativa e addestrativa, corsi aggiuntivi) ore di volo iniziali e ore di corso dedicato".

Entrambe le offerte prevedono una formazione iniziale per le attività HEMS e SAR come previsto dalla normativa; la ditta Babcock prevede un *retraining* ricorrente.

Entrambe le offerte prevedono una *formazione aggiuntiva* oltre a quella minima.

La ditta Airgreen prevede una *formazione aggiuntiva* per l'evacuazione in mare, ritenuta particolarmente utile per lo specifico ambito operativo regionale.

Punteggio Max	Airgreen		Babcock			
	Giudizio	coefficiente	Punti	Giudizio	coefficiente	Punti
3	Ottimo	1,0	3	Ottimo	0,9	2,7

"Briefing operativo e di sicurezza al personale di missione (ampiezza dei contenuti)".

Entrambe le offerte presentano un programma dettagliato ed esaustivo.

Punteggio Max	Airgreen		Babcock			
	Giudizio	coefficiente	Punti	Giudizio	coefficiente	Punti
1	Ottimo	1,0	1	Ottimo	1,0	1

SERVIZI MIGLIORATIVI ULTERIORI

"Allestimento non oneroso per AREUS di una base operativa temporanea in caso di maxiemergenze, ovvero fornitura mezzi e materiali per approntamento della base luogo dell'emergenza in caso di eventi eccezionali".

Entrambe le Ditte offrono la disponibilità di dotazioni tecniche idonee all'allestimento di una base in grado di garantire il rifornimento e la manutenzione giornaliera degli elicotteri.

La ditta Airgreen ha la disponibilità di due aree, di cui una con hangar, officina ed uffici e l'altra costituita da un campo dotato di allacciamenti utenze; inoltre un hangar, box uso ufficio e magazzino, escavatore elitrasportato.

La ditta Babcock offre la disponibilità di un ulteriore elicottero per lavoro aereo, di droni per ricognizione, di un sistema di videoconferenza satellitare.

Entrambe le soluzioni risultano ottime, con una maggiore versatilità operativa per la ditta Babcock.

Punteggio Max	Airgreen		Babcock			
	Giudizio	coefficiente	Punti	Giudizio	coefficiente	Punti
2	Ottimo	0,9	1,80	Ottimo	1,0	2

I Commissari, previa approfondita disquisizione nell'ambito delle varie e distinte competenze,

3 di quattro

hanno sempre raggiunto l'unanimità di giudizio nell'attribuzione dei coefficienti, pertanto non si è reso mai necessario calcolare la media delle singole valutazioni.

Anche il dott. Paolo Rosi, pur non esercitando il diritto di voto quale membro supplente, ha dichiarato di aver sempre pienamente condiviso le valutazioni dei commissari titolari.

La Commissione - in relazione al seguente criterio di valutazione rispetto al quale è prevista l'applicazione della formula "B" - ritiene inoltre indispensabile annotare quanto segue ad integrazione dello specifico allegato "Voci di valutazione formula B": ove in allegato non sono stati riportati valori inerenti alle caratteristiche degli aeromobili per dimostrare come sia stata applicata la formula è perché le offerte tecniche dei due concorrenti sono identiche, per cui l'annotazione dei valori sarebbe stata superflua.

**Con riferimento al criterio "PERSONALE" – "Personale tecnico – Membro di equipaggio
HEMS**

"Numero maggiore di anni di esperienza tecnica maturati, in particolare nella gestione dell'elicottero offerto in gara"

La Commissione, preso atto della formulazione del criterio, ritiene che non sia possibile, per entrambi i concorrenti, determinare un unico dato numerico certo (costituito dalla sommatoria delle singole anzianità di servizio, nei limiti e con la specificazione prevista dal criterio), per applicare la formula prevista.

Tuttavia la Commissione reputa evidente che i tecnici di entrambe le Ditte possiedono prolungata esperienza nella gestione sia di aeromobili in generale che di quelli proposti, tale da garantire in entrambi i casi identico massimo livello di affidabilità, superiore a quello richiesto dal capitolato. La Commissione ritiene pertanto di assegnare il punteggio massimo previsto ad entrambe le ditte, senza necessità di simulare la determinazione di un valore per l'applicazione della formula.

Giorgio Vincenzo Piras

Davide Bruno

Salvatore Pala

Paolo Rosi

Maria Caterina Cassitta

**PROCEDURA APERTA IN MODALITA' TELEMATICA - AFFIDAMENTO ED ESERCIZIO
DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO A SUPPORTO DEL SISTEMA DI EMERGENZA
URGENZA DELLA REGIONE SARDEGNA**

Il giorno TRENTA del mese di GENNAIO 2018 alle ore 15.15 presso la sede della ASSL OLBIA, via Bazzoni - Sircana, 2-2/A – sala riunioni - secondo piano, si è riunita, in seduta pubblica, la Commissione per la valutazione delle offerte relative alla "Procedura aperta in modalità telematica - affidamento ed esercizio del servizio di elisoccorso a supporto del sistema di emergenza urgenza della regione Sardegna". Sono presenti alla seduta:

Giorgio Vincenzo Piras	Generale di Brigata dei Carabinieri in congedo	Presidente
Davide Bruno	Comandante 904° GEA - 4° Stormo - Aeronautica Militare	Componente - Vice Presidente
Salvatore Pala	Direttore Struttura Complessa - Anestesia e Rianimazione Presidio Unico Alghero - Ozieri ATS Sardegna - ASSL Sassari	Componente
Paolo Rosi	Direttore UOC Centrale Operativa Suem 118 Azienda Ulss 2 della Regione Veneto Responsabile area sistema 118 del coordinamento regionale emergenza urgenza della Regione Veneto	Supplente
Maria Caterina Cassitta	Collaboratore amministrativo c/o Servizio Provveditorato e Amministrazione Patrimoniale ATS Sardegna - ASSL Olbia	Segretario

E' presente il funzionario del Servizio Provveditorato dott.ssa Francesca Deledda.

Sono presenti alla seduta i seguenti rappresentanti degli offerenti:

- per Airgreen Ada Airaudi e Mauro Airaudi;
- per Babcock Leano Bertola e Monica Mazzei.

Richiamate le operazioni di gara svoltesi nelle sedute precedenti di cui ai verbali del 18/01/2018, 19/01/2018 e 30/01/2018, si dà atto che in data odierna alle ore 13.00 sono stati pubblicati gli esiti

delle valutazioni tecniche effettuate dalla Commissione di gara e che si procederà alla pubblicazione su "Amministrazione Trasparente", nei tempi di legge.

Quindi, si effettua l'accesso al portale Sardegna Cat per l'apertura della documentazione relativa all'offerta economica presentata dagli offerenti.

Il sistema non segnala alcuna anomalia in relazione alla documentazione economica presentata (tempo del deposito, ammontare offerta, apposizione della firma digitale).

L'esito dell'accesso alle offerte economiche risulta dall'allegato 1 al presente verbale.

Alle ore 15.30, ultimata la fase di accesso all'offerta economica e la verifica in relazione all'inserimento del dettaglio di offerta economica la Commissione dichiara chiusa la seduta pubblica.

Indi la Commissione alle ore 15.35 prosegue i lavori in seduta riservata per l'esame dell'offerta economica e del dettaglio di offerta economica al fine di verificare la correttezza di merito (ad esempio legittimazione a sottoscrivere l'offerta).

Le offerte economiche e il dettaglio di offerta risultano regolari.

Indi la Commissione, esaminato nel merito il dettaglio d'offerta e considerato che entrambe le offerte rientrano nella casistica si cui all'art. 97 c. 3 del D. lgs. 50/2016 propone al RUP di procedere alla verifica di anomalia dell'offerta: pertanto la Commissione ritiene di poter considerare conclusi i propri lavori e rassegna gli atti al RUP.

Durante i lavori della Commissione è stato costantemente presente il membro supplente dott.

Paolo Rosi, che ha sempre dichiarato di condividere le valutazioni dei commissari titolari.

La graduatoria di gara risulta dall'allegato 2 al presente verbale.

Tutta la documentazione viene affidata al Segretario e custodita in una stanza chiusa a chiave non accessibile ai terzi.

Del che si redige il presente verbale, composto di DUE pagine compresa la presente (oltre gli allegati) che viene letto, confermato e sottoscritto.

Giorgio Vincenzo Piras f.to

Davide Bruno f.to

Salvatore Pala f.to

Paolo Rosi f.to

Maria Caterina Cassitta f.to

Francesca Deledda f.to

PEC. 1

Riassunto offerta
Fornitore: Anigreen Srl
Codice Elenco Negoziazioni: tendr_205595
Descrizione Elenco Negoziazioni: AFFIDAMENTO ED ESERCIZIO DEL SERVIZIO DI ELISCCORSO
Codice Gara in busta chiusa (RDO): rta_31.1273
Descrizione RDO: PROCEDURA APERTA IN MODALITA' TELEMATICA - AFFIDAMENTO ED ESERCIZIO DEL SERVIZIO DI ELISCCORSO A SUPPORTO DEL SISTEMA DI RISPONSA
Data di creazione del documento di risposta: 05/09/2017 12:04:06 (GMT + 1.00)
Valuta: EUR

* Questa Offerta viene presentata per conto di: My Organization Only (Ho consuntivo)

3. Elabora Economica Albidotti. 1. Parametri. 1
3.1 Offerta Economica

Riferimento	Descrizione	Prezzo Base	Sconto %	Prezzo
3.1.1	Allegato economico * Insieme la propria migliore offerta economica, sono ammesse solo offerte pari o in ribasso rispetto alla base di gara	8.331.500	12,440%	7.312.155,5982

Totale sezione: 7.312.155,5982

Parametro	Descrizione	Risposta
3.1.1	Dettaglio offerta economica * Inviare il Documento Dettaglio di offerta economica (Documento firmato digitalmente)	1% dettaglio offerta economica.pdf (15.093 / 8)

3.3 Area Caratteristica Allegati	Nome File	Descrizione	Commento
	Maximum allegato presente		Prezzo totale (escluso sezioni facoltative) EUR 7.312.155,5982



Risultato offerta
Fornitore Babcock Mission Critical Services Italia S.p.A.

Codice Elenco Negoziazioni tender_205585
Descrizione Elenco Negoziazioni AFFIDAMENTO ED ESERCIZIO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO
Codice Carta In busta chiusa (RDO) rfg_314273
Descrizione RDO PROCEDURA APERTA IN MODALITA' TELEMATICA - AFFIDAMENTO ED ESERCIZIO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO A SUPPORTO DEL SISTEMA DI
Data di creazione del documento di risposta 05/09/2017 11:21:38 (GMT + 1:00)
Valuta: EUR

Smittitura RTI
* Questa Offerta viene presentata per conto di: My Organization Only (rto concorrenti)

3. Risposta Economica (Principali Parametri)

3.1 Offerta Economica

Riferimento	Descrizione	Prezzo Base	Sconto %	Prezzo
3.1.1 allegato economico	* Inserire la propria migliore offerta economica, sono ammesse solo offerte pari o in ribasso rispetto alla base di gara	8.351,630	10,13	7.505.582,92
3.2 Dettaglio offerta economica - Sezione				Totale sezione 7.505.582,92

3.2.1 Dettaglio offerta economica * Inserire il Documento Dettaglio di offerta economica (Documento firmato digitalmente) dettaglio offerta economica.pdf (471 kB)

3.3 Area Generica Allegati

Nome File	Descrizione	Commento
Nessun allegato presente		Prezzo totale (escluso sezioni facoltative) EUR 7.505.582,92



ADD.2

Graduatoria provvisoria di gara		Punteggio tecnico riparametrato		Punteggio economico		Totale	
Offerte		67,97		30		97,97	
Airreen		70		24,417		94,417	
Babcock							

