CAPITOLATO SPECIALE DI GARA

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI PERSONE DISABILI DA E VERSO LE STRUTTURE DELLA ASSL CAGLIARI

1. Premessa

L'Area Socio Sanitaria di Cagliari (in seguito denominata ASSL Cagliari o Amministrazione) appartenente all'Azienda per la Tutela della Salute (in seguito denominata per brevità ATS) intende affidare in gestione il servizio di trasporto di pazienti disabili residenti nel territorio della ASSL Cagliari, da e verso i Presidi o i Centri di cura e/o riabilitazione ricompresi nell'ambito territoriale dell'Azienda medesima.

Nello specifico, si prevede il trasporto di minori per l'accompagnamento presso le scuole ed i centri di cura e riabilitazione frequentati, ed il trasporto di adulti disabili presso i servizi diurni dedicati e/o i centri di cura e riabilitazione.

Il presente Capitolato Speciale regola una gara d'appalto a procedura aperta, ai sensi degli artt. 60 e 95, comma 2, del D.lgs 50/2016, indetta dalla ATS Sardegna, con le modalità ed alle condizioni tutte specificate nel Bando, nel Disciplinare di gara, nel presente Capitolato Speciale e negli atti allegati agli stessi per farne parte integrante e sostanziale.

Il presente appalto concepito come "obbligazione di risultato", alla luce del quale dovrà essere interpretata ogni clausola e prescrizione contrattuale, ha come obiettivo quello di assicurare il servizio citato in forma di gestione imprenditoriale autonoma, razionale, efficiente e tempestiva, con assunzione di ogni onere e rischio correlati anche verso i terzi.

Si precisa che il presente Capitolato Speciale contiene le prescrizioni di minima del servizio che i concorrenti dovranno assicurare pena esclusione. L'attribuzione dei punteggi tecnici riguarderà esclusivamente gli aspetti migliorativi dell'offerta tecnica.

Si rimanda agli articoli successivi per una descrizione più dettagliata.

2. Determinazione dei fabbisogni

Da una analisi eseguita nell'ultimo triennio è stato determinato il fabbisogno medio annuo del numero di trasporti per singolo Centro o Presidio raggruppati per Distretto Sanitario e Bacino Territoriale, come meglio rappresentato nella tabella seguente:

TABELLA 1: ANALISI DEI FABBISOGNI

Distretto Sanitario	Bacino Territoriale	Centro di Riabilitazione	Num. Trasporti Annui Medi (Calcolato nell'ultimo Triennio)
Cagliari Area Vasta	Comune di Cagliari	Centro Alzheimer Via Romagna	2.300
	Comune di Cagliari	Poetto, via Ausonia	2.200
	Comune di Cagliari	Neuropsichiatria infantile Via Romagna	2.300
	Comune di Sestu	Sestu	900
Cagliari Area Ovest	Comune di Decimomannu ed hinterland	Decimomannu	700
	Comuni di Pula ed hinterland	Pula	1.100
Quartu - Parteolla	Comune di Quartu S. Elena	Neuropsichiatria infantile Via Turati	950

Sarcidano Barbagia di Seulo- Trexenta	Comune di Senorbì ed hinterland	Senorbì	550
TOTALE NUMERO TRASPORTI STIMATO			**11.000**

L'ATS, ferme restando le condizioni e gli oneri previsti nel presente Capitolato Speciale, si riserva la facoltà, qualora si verificassero ulteriori esigenze, di estendere il servizio in oggetto a qualsiasi altro Presidio o Centro di cura e/o riabilitazione ubicati nel proprio ambito territoriale, ovvero di diminuire lo stesso qualora esigenze gestionali lo richiedessero.

Il servizio dovrà essere svolto secondo i criteri e le modalità indicati nel presente Capitolato Speciale, e nel rigoroso rispetto della normativa vigente in materia di trasporto di persone su strada.

3. Oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto la fornitura di un servizio assistito di trasporto a favore di soggetti disabili, per consentire a tali soggetti, che in ragione della loro disabilità non possono usufruire dei tradizionali servizi di trasporto pubblico, il raggiungimento dei centri riabilitativi riportati nella Tabella 1.

Il particolare il servizio, oggetto dell'appalto, dovrà esplicitarsi come di seguito indicato:

Trasporto dal domicilio/punto di prelievo al centro/presidio:

- presa in carico del paziente dalla porta di ingresso del suo domicilio/punto di prelievo;
- movimentazione e accompagnamento del paziente fino al mezzo di trasporto;
- carico e sistemazione del paziente all'interno del mezzo di trasporto;
- trasporto e accompagnamento del paziente compresa la sorveglianza durante il tragitto di andata, la salita al mezzo di trasporto, la collaborazione nel posizionamento ed ancoraggio di carrozzine;
- scarico del paziente e accompagnamento fino all'ambulatorio del centro/presidio di riferimento e consegna al personale sanitario.

Trasporto dal centro/presidio al domicilio/punto di prelievo:

- presa in carico del paziente dalla porta di ingresso dell'ambulatorio del centro/presidio;
- movimentazione e accompagnamento del paziente fino al mezzo di trasporto;
- carico e sistemazione del paziente all'interno del mezzo di trasporto;
- trasporto e accompagnamento del paziente compresa la sorveglianza durante il tragitto di ritorno, la salita e la discesa dal mezzo di trasporto, la collaborazione nel posizionamento ed ancoraggio di carrozzine;
- scarico del paziente e accompagnamento fino alla porta del suo domicilio/punto di prelievo e consegna ai propri familiari/tutore.

4. Durata dell'appalto

La durata contrattuale del presente appalto è stabilita in **60 (sessanta) mesi,** decorrenti dalla data del verbale di avvio del servizio.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di rinnovare il contratto, alle medesime condizioni, per una durata pari a 12 mesi. La stazione appaltante esercita tale facoltà comunicandola all'appaltatore mediante posta elettronica certificata almeno 3 mesi prima della scadenza del contratto originario.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di recesso anticipato, anche senza alcun motivo imputabile alla Ditta aggiudicataria, in qualsiasi momento prima della naturale scadenza del medesimo, senza che la Ditta appaltatrice possa avanzare riserva alcuna o richiesta di indennizzo o pretesa a qualunque titolo:

- qualora si decidesse l'interruzione e/o la soppressione del servizio;
- a seguito di intervenuti riassetti e modifiche di organizzazione regionale/aziendale;
- a seguito di Convenzioni a carattere nazionale (CONSIP SPA) o regionale (CAT Sardegna) aventi ad oggetto l'affidamento dei servizi oggetto del presente Capitolato Speciale, alle quali l'Amministrazione è obbligata ad aderire ai sensi della normativa vigente, a condizioni più vantaggiose.

Nel caso di sopravvenuta stipulazione di nuovi contratti a condizioni più vantaggiose, a seguito di aggiudicazioni di gare centralizzate (CONSIP e CAT Sardegna), aventi ad oggetto i servizi oggetto della presente gara, l'Azienda Sanitaria potrà rinunciare al recesso se l'azienda appaltatrice riterrà opportuno adeguare la propria offerta rispetto a quella più vantaggiosa.

Resta inteso che l'eventuale recesso comunque dovrà avvenire con preavviso di almeno **60 (sessanta) giorni** da parte dell'Amministrazione. In caso di recesso sono dovuti esclusivamente i corrispettivi fino alla data di svolgimento del servizio. Il mancato preavviso comporta l'automatica prosecuzione del contratto sino alla sua scadenza naturale.

5. Importo dell'appalto

Ai sensi dell'art. 35, comma 4, del D. Lgs. n. 50/2016, il valore massimo stimato dell'appalto oggetto della presente procedura è valutato in **Euro 1.617.500,00 (unmilioneseicentosessantatreduecento/00)** IVA esclusa, comprendente i servizi opzionali e dell'eventuale aumento di un quinto.

L'importo complessivo a base d'asta per la fornitura del servizio, oggetto dell'appalto, per la durata di cinque anni è di **Euro 1.155.000,00 (unmilionecentocinquantacinque/00)**, oltre Euro **500,00** di oneri per la sicurezza, IVA esclusa, mentre l'importo per la proroga di un ulteriore anno oltre il quinquennio è di **Euro 231.000,00 (duecentotrentunomila/00)**, IVA esclusa.

Nella tabella sottostante è riportato il riepilogo degli importi.

TABELLA 2: VALORE STIMATO DELL'APPALTO E BASE D'ASTA	
Descrizione	**Valore (IVA esclusa)**
Valore totale del servizio per un quinquennio (Base d'Asta)	1.155.000,00 €
Oneri per la sicurezza non soggetto al ribasso	500,00 €
Proroga di un anno	231.000,00 €
Quinto d'obbligo	231.000,00 €
Importo totale massimo stimato dell'appalto inclusa proroga ed estensione del quinto	**1.617.500,00 €**

Non saranno ammesse offerte pari o superiori agli importi posti a base d'asta.

Sono a carico dell'appaltatore, intendendosi remunerati con il suddetto corrispettivo contrattuale, tutti gli oneri ed i rischi relativi all'esecuzione del servizio oggetto del contratto, compresi gli oneri di sicurezza sopra indicati, nonché ogni altra attività che si rendesse necessaria o, comunque, opportuna per un corretto e completo adempimento delle obbligazioni previste, ivi compresi gli oneri fiscali, le imposte e le tasse.
Ai sensi di cui all'art. 106, comma 12, del D.Lgs n. 50/2016, l'importo contrattuale del servizio potrà essere ridotto o aumentato fino alla concorrenza del quinto dell'importo del Contratto medesimo qualora l'Amministrazione ne ravvisi la necessità, ferme restando le condizioni di aggiudicazione e senza che l'Aggiudicatario possa sollevare eccezioni e/o pretendere indennità alcuna.

6. Rappresentante per l'Amministrazione contraente

La Stazione Appaltante designerà, all'interno della propria organizzazione, un Direttore dell'Esecuzione del Contratto (da ora in avanti DEC) munito delle necessarie competenze professionali, incaricato della gestione del contratto e di mantenere i rapporti con l'aggiudicatario, relativamente a tutte le questioni afferenti il servizio oggetto del presente appalto.
Tutte le comunicazioni dovute alla Stazione Appaltante dovranno essere indirizzate anche al DEC.

7. Referente della Ditta aggiudicataria

Al fine di agevolare l'esatta esecuzione contrattuale, l'appaltatore dovrà nominare un Referente, responsabile di tutti gli adempimenti derivanti dalla gestione del contratto ed in particolare delle seguenti attività:

- supervisione e coordinamento del servizio;
- risoluzione dei disservizi e gestione dei reclami da parte della Stazione Appaltante;
- monitoraggio di tutti i servizi affidati a terzi (subappalto), ma comunque facenti parte del contratto;
- rendicontazione almeno trimestrale del servizio svolto.

8. Condizioni minime per l'esecuzione del servizio

Il servizio oggetto dell'appalto dovrà essere svolto tutti i giorni feriali, secondo modalità e tempi che saranno definiti in relazione alle indicazioni e agli orari osservati dai Centri di riabilitazione presso i quali gli utenti debbono recarsi.

Il servizio dovrà garantire il trasporto di andata e ritorno degli utenti dal proprio domicilio al rispettivo centro di riabilitazione e viceversa.

Il servizio dovrà essere svolto con automezzi adeguati ed attrezzati, e da personale qualificato e appositamente addestrato.

Nel corso della durata dell'appalto, il numero dei pazienti disabili può subire variazioni in diminuzione o in aumento. Per i pazienti aggiuntivi, rispetto a quelli medi stimati nel presente Capitolato, la Ditta dovrà garantire che il trasporto degli stessi avvenga alle stesse condizioni economiche di aggiudicazione.

La Ditta aggiudicataria, inoltre, è tenuta ad avviare il trasporto dei nuovi utenti entro 5 giorni lavorativi dalla comunicazione di inserimento da parte della Stazione Appaltante.

9. Caratteristiche minime degli automezzi di trasporto

Il servizio dovrà essere erogato mediante automezzi ***idonei, attrezzati e omologati*** per il trasporto disabili secondo quanto espressamente disposto dalla normativa vigente in materia.

L'Aggiudicatario del servizio deve trasmettere all'ATS , entro 10 giorno lavorativi dall'inizio dell'appalto l'elenco aggiornato di tutti i veicoli utilizzati per l'esercizio dei trasporti affidati, nessuno escluso. L'elenco deve comprendere le seguenti informazioni minime:

- Impresa proprietaria;
- dati tipologici (tipo veicolo, lunghezza, classe ambientale, alimentazione);
- dati identificativi del veicolo (targa, telaio, marca e modello);
- posti (numero passeggeri seduti);
- dotazioni particolari;
- data immatricolazione;
- data prima immatricolazione (se diversa da data di immatricolazione);

In allegato al suddetto elenco si deve allegare copia dei certificati di circolazione dei veicoli adibiti al servizio e l'iscrizione al P.R.A. Tale invio dovrà essere reiterato ogni qualvolta si verifichi una variazione del parco auto.

Tutti gli automezzi impiegati per il servizio di cui al presente appalto dovranno essere almeno in classe Euro 3 ed utilizzati nell'assoluto rispetto delle norme vigenti in materia di uso e destinazione degli stessi contenute nel D. Lgs. n° 285 del 30/04/1992 e successive modifiche (Codice della Strada).

Gli automezzi dovranno essere obbligatoriamente dotate di sistema di condizionamento per il periodo estivo e invernale, dotati di sistema di elevazione automatico o di pedana per facilitare la salita e la discesa degli utenti in carrozzina, di sedili ergonomici con cinture di sicurezza a quattro punti, pavimentazione antisdrucciolo con

annesse guide per l'ancoraggio delle carrozzine, predellino laterale e maniglia di salita, telefoni cellulari per una sicura ed immediata reperibilità.

Sarà a carico della Ditta aggiudicataria ogni onere assicurativo, fiscale e legale, connesso all'uso degli automezzi.

In caso di fermo di uno degli automezzi, il servizio dovrà essere garantito con automezzi sostitutivi idonei, rispondenti alla normativa vigente.

Qualora la Stazione Appaltante, nel rispetto della normativa vigente richiedesse un allestimento particolare negli automezzi di trasporto, potrà rivolgersi all'aggiudicatario, il quale sarà tenuto ad eseguire tali allestimenti secondo le condizioni e le modalità espressamente concordate.

10. Manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi - Pulizia degli automezzi

Gli automezzi, gli impianti, le apparecchiature ed eventuali allestimenti aggiuntivi, oggetto del presente appalto, dovranno essere tenuti per tutta la durata del contratto in perfetta efficienza e funzionalità.

L'Aggiudicatario del servizio è tenuto a compilare una scheda per ciascun veicolo riportante:

- gli interventi di manutenzione programmata
- i guasti, gli incidenti ed i conseguenti interventi di ripristino
- gli interventi di manutenzione straordinaria.

La Ditta aggiudicataria ha l'obbligo di effettuare la pulizia e la manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi senza nessun onere aggiuntivo da parte dell'ATS, dovendosi considerare questo servizio incluso nel prezzo d'offerta.

La pulizia, l'assistenza tecnica e la manutenzione dovranno essere svolte su tutte le componenti delle vetture, sugli impianti installati, su tutte le apparecchiature e attrezzature fornite, nonché sui pneumatici.

Sarà obbligo della Ditta adottare, nella esecuzione dei suddetti servizi sugli automezzi, tutti i provvedimenti e le cautele necessarie a garantire la incolumità e la sicurezza degli utenti nonché di terzi, ed evitare danni a beni pubblici o privati.

11. Caratteristiche delle figure professionali impiegate dalla Ditta aggiudicataria

Il servizio di trasporto dovrà essere effettuato da personale in possesso di patente di guida per automezzi di categoria corrispondente al mezzo utilizzato.

Al fine di promuovere la stabilità occupazionale nel rispetto dei principi dell'Unione Europea, e ferma restando la necessaria armonizzazione con l'organizzazione dell'operatore economico subentrante e con le esigenze tecnico-organizzative e di manodopera previste nel nuovo contratto, l'aggiudicatario del contratto di appalto è tenuto ad assorbire prioritariamente nel proprio organico il personale già operante alle dipendenze dell'aggiudicatario uscente, come previsto dall'articolo 50 del Codice, garantendo l'applicazione dei CCNL di settore, di cui all'art. 51 del d.lgs. 15 giugno 2015, n. 81.

Preventivamente all'esecuzione del servizio, sarà onere dell'affidatario trasmettere all'Azienda un elenco dettagliato dei nominativi del personale incaricato della conduzione dei mezzi, accompagnato da fotocopia della patente di guida di ciascun conducente.

La Ditta aggiudicataria ha l'obbligo di garantire, su ogni mezzo utilizzato per il trasporto, la presenza di un accompagnatore che vigili sull'incolumità degli utenti.

Sarà onere dell'affidatario trasmettere all'Azienda un elenco dettagliato anche dei nominativi del personale incaricato all'accompagnamento dei pazienti.

Gli operatori dell'aggiudicatario dovranno effettuare le prestazioni di propria competenza con diligenza e riservatezza, seguendo il principio della collaborazione con ogni altro operatore, ufficio o struttura operativa con cui vengano a contatto per ragioni di servizio; essi devono altresì tenere una condotta irreprensibile nei confronti degli utenti.

12. Obblighi della Ditta aggiudicataria

La Ditta aggiudicataria è obbligata a:

- svolgere il servizio di trasporto e accompagnamento delle persone disabili, nonché le prescritte attività inerenti allo stesso, con le modalità e i tempi prescritti nel presente Capitolato speciale e secondo le direttive impartite dalle strutture Aziendali interessate;
- individuare un referente responsabile del servizio con funzioni di collegamento, il cui nominativo dovrà essere comunicato alla Stazione appaltante;
- fornire tutte le coperture assicurative, previdenziali e assistenziali previste per legge, in relazione al presente appalto;
- utilizzare personale e mezzi idonei al servizio;
- garantire che il proprio personale sia tutelato da regolare contratto di lavoro, che sia regolarmente assicurato contro gli infortuni sul lavoro e contro gli eventuali danni causati a terzi.

13. Penalità

In caso di ritardo nell'esecuzione del servizio rispetto alle direttive impartite all'aggiudicatario dai rispettivi centri di riabilitazione (vedi mancato prelievo dell'utente), si procederà all'applicazione di una penale pari ad € 20,00 per ogni giorno di disservizio per ciascun utente.

Per ogni giorno di ritardo successivo ai 5 giorni lavorativi, si procederà all'applicazione di una penale pari ad € 40,00 per ciascun utente.

In caso di omissione complessiva di servizio, si procederà all'applicazione di una penale pari € 500,00 al giorno.

Sarà motivo di risoluzione di diritto del contratto il blocco totale del servizio per n. 3 giorni consecutivi o n. 5 giorni di blocco totale anche in eventi separati.

Per ogni giorno di ritardo successivo ai 5 giorni lavorativi, si procederà all'applicazione di una penale pari ad € 40,00 per ciascun utente.

Per quanto non espressamente previsto si rimanda al Capitolato Generale d'Appalto dell'ATS. Lo stesso Capitolato Generale d'Appalto determina anche l'ammontare massimo delle penali.

14. Responsabilità della Ditta aggiudicataria

La Stazione Appaltante è esonerata da ogni responsabilità per danni, infortuni o altro che dovessero accadere al personale della Ditta aggiudicataria nell'esecuzione del contratto, convenendosi a tale riguardo che qualsiasi eventuale onere è già compensato nel corrispettivo del contratto stesso.

Sarà obbligo della Ditta aggiudicataria adottare, nella esecuzione del servizio, tutti i provvedimenti e le cautele necessarie a garantire la incolumità degli addetti ai lavori, nel rispetto della legislazione sulla sicurezza stradale e sicurezza sul lavoro, nonché di terzi, ed evitare danni a beni pubblici o privati.

Ogni più ampia responsabilità, nel caso di infortuni o danni di qualsivoglia natura al proprio personale, ai mezzi, agli utenti e ai terzi, ricadrà pertanto sulla Ditta, che dovrà risponderne in sede civile e penale restandone completamente manlevata l'ATS.

La Ditta è responsabile penalmente e civilmente per gli eventuali danni causati da cattiva manutenzione, da mancata o cattiva esecuzione degli interventi di riparazione o sostituzione, non solo per la completa inaffidabilità degli automezzi e degli impianti tecnici, ma anche per la loro buona conservazione nel tempo.

La Ditta è considerata unica responsabile e garante della bontà dell'esecuzione dei servizi, anche qualora si avvalga del subappalto.

È, altresì, responsabile dell'operato e del contegno dei propri dipendenti.

La Ditta è tenuta contrattualmente all'esatta osservanza delle norme stabilite:

- da tutte le norme, leggi e disposizioni vigenti, regionali, nazionali e comunitarie, in materia di circolazione e sicurezza stradale, trasporto di persone su strada e trasporto e mobilità di persone disabili;
- dai contratti collettivi e aziendali di lavoro per quanto concerne trattamenti economici e normativi del personale impiegato;
- da tutte le norme tecniche in vigore (CEI, UNI, ecc.);
- da tutte le norme, leggi e dei regolamenti per la sicurezza e l'igiene del lavoro.

L'ATS non potrà, in ogni caso, essere chiamata a rispondere verso terzi di rapporti instaurati dalla Ditta aggiudicataria in dipendenza delle attività di cui al presente Capitolato Speciale.

15. Polizza assicurativa

L'operatore economico affidatario sarà direttamente responsabile dell'inosservanza delle clausole contrattuali. L'Amministrazione contraente è esonerata da ogni responsabilità per danni, infortuni (comprese le malattie professionali) o altro che dovessero accadere al personale dell'operatore economico affidatario nella

esecuzione del contratto, convenendosi a tale riguardo che qualsiasi eventuale onere è già compensato e compreso nel corrispettivo del contratto stesso.

L'operatore economico affidatario risponde pienamente per danni a persone e/o cose che possano derivare dall'espletamento delle prestazioni contrattuali ed imputabili ad essa o ai suoi dipendenti e dei quali sia chiamata a rispondere l'Amministrazione contraente, che fin d'ora si intende sollevata e indenne da ogni pretesa o molestia.

L'operatore economico affidatario si impegna di conseguenza a provvedere al risarcimento dei danni e ad esonerare l'Amministrazione contraente da ogni responsabilità al riguardo.

L'operatore economico affidatario dovrà stipulare le seguenti polizze:

- polizza di responsabilità civile verso terzi e dipendenti (RCT/O) a garanzia degli eventuali danni cagionati a terzi nello svolgimento dell'attività oggetto dell'appalto, che dovrà prevedere i seguenti specifici termini:
    - Massimale Sezione RCT: euro 2.500.000 per sinistro con il limite di:
        - euro 2.500.000 per danni a persone;
        - euro 500.000 per danni a cose;
    - Massimale Sezione RCO (comprese malattie professionali): euro 1.500.000 per sinistro con il limite di euro 500.000 per dipendente infortunato;
    - durata pari a quella dell'appalto con frazionamento del premio annuale/semestrale;

La polizza dovrà prevedere, tra le altre, le seguenti clausole:

Novero di terzi: è considerata nel novero dei terzi l'Amministrazione contraente, verso la quale l'operatore economico affidatario, in caso di sinistro, non potrà eccepire riserve o eccezioni con riguardo agli artt. 1892 e 1893 del c.c., fatti salvi i conseguenti diritti di rivalsa.

Trasmissione di denuncia di sinistro: qualora l'Amministrazione contraente fosse chiamata a rispondere per evento dannoso ascrivibile per legge all'assicurato è data alla stessa la facoltà di trasmettere direttamente la denuncia di sinistro alla Società.

I massimali in polizza dovranno essere aggiornati a cura dell'operatore economico aggiudicatario, qualora intervenissero fattori che possano modificare i relativi valori assicurati. Copia della/e suddetta/e polizza/e dovrà essere depositata presso l'Amministrazione contraente, prima dell'avvio del servizio.

Con riguardo alle coperture assicurative di cui sopra l'operatore economico affidatario si impegna:

- a dare immediato avviso scritto all'Amministrazione contraente, con raccomandata AR o PEC, di ogni modifica contrattuale in senso peggiorativo rispetto al/ai contratto/i presentato/i in sede di aggiudicazione, nonché comunicazione della naturale scadenza o eventuale disdetta della polizza;
- consegnare il documento comprovante l'avvenuto pagamento dei premi di rinnovo secondo le scadenze previste dalla polizza stessa, onde verificare il permanere della validità del contratto di assicurazione per tutta la durata del servizio.

Qualora al verificarsi di cause di forza maggiore, l'operatore economico affidatario si trovasse nelle condizioni di non poter assolvere pienamente ai propri obblighi, dovrà comunicarlo tempestivamente al Referente dell'ATS e al Responsabile Unico del Procedimento. L'Amministrazione contraente si riserva, in tale ipotesi, l'applicazione delle penali e, nei casi più gravi, la risoluzione del contratto, fermo restando il risarcimento dell'eventuale maggior danno.

Qualora l'operatore economico affidatario non dovesse provvedere al risarcimento o alla riparazione del danno/dei danni nel termine fissato dalla relativa notifica, l'Amministrazione contraente è autorizzata a trattenere il relativo importo sulle fatture in pagamento; eventuali scoperti e/o franchigie previste nella/e polizza/e non saranno in nessun caso opponibili all'Amministrazione contraente e ai Terzi in genere, ma faranno integralmente carico alla Ditta aggiudicataria.

La stipulazione della polizza, la conformità della stessa rispetto a quanto stabilito nel presente articolo oppure in altri articoli del capitolato di gara o, più in generale, di tutta la documentazione di gara, nonché il pagamento del premio tale da garantire l'efficacia della copertura assicurativa, rappresentano condizioni essenziali per la sottoscrizione del contratto relativo al servizio de quo.

16. Subappalto e cessione del contratto

Il concorrente indica all'atto dell'offerta le parti del servizio che intende subappaltare nei limiti del 30% dell'importo complessivo del contratto, in conformità a quanto previsto dall'art. 105 del Codice degli Appalti; in mancanza di tali indicazioni il subappalto **è vietato**.

E' fatto divieto all'appaltatore di cedere, anche parzialmente, il presente contratto.

17. Modalità di pagamento

I corrispettivi dovuti all'appaltatore dal committente per la prestazione dei servizi di cui al presente appalto, sono stabiliti e meglio indicati nell'Offerta Economica, in termini di tariffa per ogni singolo trasporto, comprensivo di andata e ritorno.

Spetta all'appaltatore, a compenso degli oneri che andrà ad assumere con il presente capitolato, il corrispettivo calcolato sulla base dei prezzi contrattuali moltiplicati per il numero dei trasporti effettuati in ogni singola prestazione.

Mensilmente l'appaltatore emetterà regolare fattura per il servizio svolto nel mese precedente. La fattura dovrà essere corredata da apposita notula con indicazione della targa dell'automezzo utilizzato, numero dei trasporti e sottoscritto da un Responsabile o suo delegato del Centro di Riabilitazione dell'Amministrazione.

Si ricorda ai candidati che nei confronti della pubblica amministrazione vige l'obbligo della fatturazione elettronica introdotto dall'art.1, commi 209-214 della Legge 244/2007. Sarà compito dell'amministrazione comunicare alla ditta aggiudicataria il codice Univoco di propria competenza.

Il committente, effettuati i relativi riscontri ed accertata la correttezza della prestazione effettuata rispetto alle prescrizioni previste dal presente capitolato da parte del responsabile del procedimento, provvede alla

liquidazione delle fatture, mediante accredito sul conto corrente dell'appaltatore dedicato ai sensi della L. 136/2010, entro 60 (sessanta) giorni dalla data di ricevimento della fattura. Detto termine resta sospeso qualora il committente dovesse riscontrare errori e/o omissioni nella documentazione allegata alla fattura invitando l'appaltatore, anche a mezzo mail o fax, a rettificare o integrare la documentazione prodotta.

18 Monitoraggio del servizio

La Stazione Appaltante è autorizzata ad effettuare verifiche, con qualsiasi modalità ed in ogni momento, sull'adempimento delle disposizioni contrattuali da parte dell'Aggiudicatario. Qualora l'ispezione dovesse rilevare carenze e/o inadempienze, le stesse dovranno esser notificate all'aggiudicatario che dovrà adoperarsi immediatamente per le opportune azioni volte alla risoluzione delle inottemperanze stesse.

Nel caso in cui vengano riscontrate ripetutamente sia le inadempienze sopra indicate sia l'inefficacia delle azioni correttive intraprese dall' Aggiudicatario, la Stazione Appaltante applicherà le penali di cui al presente Capitolato speciale.

19 Garanzia definitiva

L'aggiudicatario è obbligato a costituire una garanzia fideiussoria secondo quanto stabilito dall'art. 103 del D.lgs. 50/2016 (Garanzie definitive).

La garanzia dovrà essere costituita da fideiussione bancaria o da polizza assicurativa e deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, c. 2, del Codice Civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 gg., a semplice richiesta scritta dell'ATS.

L'ammontare della cauzione sarà calcolato sull'importo complessivo dell'appalto. Essa sarà posta a tutela di ogni e qualsivoglia inadempimento contrattuale, ivi compreso l'incasso delle penali eventualmente imposte dall'amministrazione secondo quanto previsto nel corrente capitolato e scaturenti da specifici inadempimenti dell'aggiudicatario, nonché a tutela degli inadempimenti retributivi e contributivi dell'aggiudicatario, per quali si procederà altresì alla sospensione dei pagamenti dovuti.

Non sarà autorizzato lo svincolo ed il ritiro della garanzia definitiva se non quando tutte le pattuizioni contrattuali saranno state integralmente osservate con piena soddisfazione dell'ATS.

La garanzia provvisoria sarà svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto e comunque non prima della consegna della garanzia definitiva. La mancata costituzione della cauzione definitiva fa venire meno l'aggiudicazione definitiva e comporta la decadenza dall'aggiudicazione stessa e l'escussione della cauzione provvisoria quale importo forfettario del danno causato all'Amministrazione.

La mancata costituzione della garanzia, determina la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della garanzia provvisoria.

20 Riservatezza dei dati trattati

Il Committente conferirà al Soggetto aggiudicatario i dati personali e sensibili relativi ai soggetti che usufruiscono del servizio, nel rispetto dei seguenti criteri operativi:

- la comunicazione e lo scambio dei dati avviene unicamente in relazione al servizio oggetto di appalto;
- i dati comunicati sono resi in forma pertinente e non eccedente rispetto all'utilizzo che di essi deve essere fatto.

I dati comunicati al Soggetto aggiudicatario o da questo direttamente acquisiti per conto del Committente non potranno essere riprodotti ad uso del soggetto aggiudicatario stesso né resi noti in alcuna forma o modalità e dovranno essere restituiti o conferiti al Committente contestualmente alla presentazione della rendicontazione dell'attività svolta. In relazione al trattamento dei dati personali dei soggetti utenti del servizio, il Soggetto aggiudicatario dovrà adottare le misure organizzative e procedurali, sia a rilevanza interna che esterna, necessarie a garantire la sicurezza delle transizioni e delle archiviazioni dei dati stessi.

Sarà fatto divieto assoluto al Soggetto aggiudicatario di comunicare i dati personali e sensibili gestiti in relazione al servizio ad altri soggetti pubblici e/o privati, fatto salvo quando tale comunicazione sia prevista sulla base di norme di legge o di regolamento per adempimenti obbligatori (es. comunicazioni di dati a strutture sanitarie e in caso di incidenti o infortuni, ecc.). L'aggiudicatario si dovrà impegnare, inoltre, a provvedere, ai sensi dell'art. 13 del citato D. Lgs. 30 giugno 2003, n. 196, alle notificazione dei dati personali trattati in forza del presente capitolato d'appalto, quando previsto. Qualora i dati personali anche sensibili, inerenti i soggetti utenti del servizio, dovessero essere conferiti direttamente dagli stessi al soggetto aggiudicatario, questo si dovrà impegnare a:

a) soddisfare gli adempimenti di cui agli art. 13, 23, 24, 27 e 20 del D.lgs 30 giugno 2003, n. 196;

b) trasferire tempestivamente al Committente con le dovute cautele relative alle misure di sicurezza, la banca dati nella quale sono state archiviate le informazioni acquisite. Entro 15 giorni dalla stipulazione del contratto dovranno essere comunicati i nominativi del titolare e del responsabile dei trattamenti di dati in relazione alla propria attività ed alla propria struttura organizzativa e l'eventuale responsabile per il trattamento dei dati. Ai sensi del D. Lgs. 196/2003, oltre alle ipotesi di responsabilità ivi contemplate, il Soggetto aggiudicatario è comunque obbligato in solido con il titolare per il risarcimento dei danni provocati agli interessati in violazione del medesimo decreto.

21 Patto d'integrità

Alla procedura e al contratto si applica il patto d'intengrità.

La Giusta Regionale con deliberazione n. 30/6 del 16/06/2015 ha, tra l'altro, individuato come misura di prevenzione della corruzione l'adozione dei Patti d'integrità, richiamati al punto 1.3 del Piano Nazionale Anticcoruzione che espressamente recita "Le pubbliche Amministrazioni e le stazioni appaltanti, in attuazione dell'art 1 comma 17 della L. 190/2012, di regola predispongono e utilizzano protocolli di legalità o patti di integrità per l'affidamento di commesse. A tal fine, le P.A. inseriscono negli avvisi, nei bandi di gara e nelle lettere di invito la clausola di salvaguardia che il mancato rispetto del Protocollo di legalità o del Protocollo

d'integrità da luogo all'esclusione dalla gara e/o alla risoluzione del contratto". La Giusta Regionale ha altresì disposto che detta misura debba essere applicata da parte delle Stazioni appaltanti alle procedure di acquisizione di lavori, bene e servizi. Il Patto di Integrità è l'allegato al presente capitolato e deve essere accettato espressamente dai potenziali offerenti, a pena d'esclusione**.**

22 Controversie – Foro competente

Ogni controversia inerente il contratto di appalto, è devoluta alla competenza esclusiva del Giudice Ordinario. Foro esclusivo e non concorrente con gli altri fori previsti è il Foro ove ha sede legale l'Azienda appaltante.

L'insorgere di una controversia non autorizza l'appaltatore ad interrompere l'esecuzione delle obbligazioni dedotte in contratto.

23 Rinvio al CGA

Il bando e il disciplinare di gara potranno ulteriormente specificare dettagli della disciplina contrattuale, anche correggendo errori o apportando modifiche o integrazioni non significative agli atti (che non comportino quindi obbligo di differimento dei termini ex art. 79, comma 3 lett. b) del Codice.

Per tutto quanto non previsto dal presente CSA e dagli altri atti di gara, si applica il CGA, in quanto compatibile con il Codice; il CGA regola, in particolare, anche le penali, le ulteriori cause di risoluzione anche di diritto del contratto, il diritto di recesso. Lo schema di contratto è costituito dal connubio tra i seguenti atti, indicati in ordine di priorità e, quindi, di prevalenza, come da indice sotto riportato:

a) CSA e relative norme ed atti di rinvio ed eventuali integrazioni/specificazioni contrattuali in atti di gara;

b) CGA e relative norme ed atti di rinvio;

c) eventuali precisazioni e/o integrazioni e/o modificazioni alle regole contrattuali date nel termine di ricevimento offerte, in particolare con pubblicazione sul forum di gara;

d) offerta tecnico – economica accettata;

e) eventuali personalizzazioni richieste dall'ATS, in fase di stipulazione del contratto , che non alterino sostanzialmente il contenuto dell'accordo contrattuale come da aggiudicazione in gara.

Si riporta in **allegato _** indice dello schema di Contratto