

PROCEDURA NEGOZIATA

GARA A PROCEDURA APERTA, MEDIANTE ACCORDO QUADRO SUDDIVISO IN LOTTI, PER IL SERVIZIO DI LAVAGGIO AUTOVEICOLI DEL PARCO MACCHINE DI ATS SARDEGNA.

Capitolato Tecnico

SOMMARIO

ART. 1 -	OGGETTO DELL'APPALTO E DURATA	3
ART. 2 -	SUDDIVISIONE LOTTI, AMMONTARE DEL CONTRATTO	3
ART. 3 -	SPECIFICHE TECNICHE DEL SERVIZIO	3
ART. 4 -	QUALITA' DEL SERVIZIO E CONTROLLI	5
ART. 5 -	PERSONALE IMPIEGATO	5
ART. 6 -	REFERENTE DITTA.....	6
ART. 7 -	OBBLIGHI DELLA DITTA	6
ART. 8 -	FATTURAZIONE E PAGAMENTI.....	6
ART. 9 -	NORME DI COMPORTAMENTO GENERALI.....	6
ART. 10 -	PENALI	6

ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO E DURATA

L'oggetto della gara d'appalto consiste nell'affidamento mediante un Accordo Quadro suddiviso in lotti, per il servizio di lavaggio degli autoveicoli di ATS Sardegna.

Il parco macchine della ATS Sardegna da ricomprendere nel servizio di lavaggio è costituito dai veicoli di proprietà ed a noleggio costituenti la flotta Aziendale.

Il numero dei lavaggi richiesti, è indicativo e pertanto potrà subire variazioni durante l'affidamento, in virtù di dismissioni o nuove acquisizioni.

Il servizio dovrà essere garantito con adeguate attrezzature ed impianti e con personale che dovrà essere adeguato per la regolare esecuzione del presente appalto.

La durata dell'appalto è di **36 mesi**.

ART. 2 - SUDDIVISIONE LOTTI, AMMONTARE DEL CONTRATTO

Il servizio è suddiviso in n. 30 lotti territoriali corrispondenti alle Aree dei Distretti di pertinenza di ciascuna Area Socio Sanitaria. Il corrispettivo presunto oggetto della procedura di gara per l'affidamento del servizio di lavaggio degli autoveicoli è pari complessivamente ad € 578.176,23 (incluso estensione del 20% e opzione del 30%) e ripartito secondo il file **ALLEGATO – "LOTTI e BASE D'ASTA"** che fa parte integrante e sostanziale del presente capitolato.

ART. 3 - SPECIFICHE TECNICHE DEL SERVIZIO

Il lavaggio dovrà ricomprendere le seguenti attività:

TIPOLOGIA_1 - Autovetture utilitarie (modello Fiat Panda o similari)

- Pulizia interna con prodotti specifici per le parti plastiche e metalliche, con aspirazione dell'abitacolo (moquette, tappetini anteriori e posteriori, sedili, vano posteriore porta bagagli)
- Pulizia interna dei vetri con prodotti specifici
- Lavaggio esterno della carrozzeria (parti metalliche, plastiche, vetri, cerchi) effettuato a mano o con l'ausilio di tunnel. In caso di tunnel dovrà essere effettuato un prelavaggio con ausilio di detergente e successivo lavaggio con lancia (pre-lavaggio)
- Asciugatura esterna a mano (comprensiva dei vetri). In caso di tunnel dovrà essere assicurato un'ulteriore passaggio di asciugatura a mano comprensiva anche dei vetri.

TIPOLOGIA_2 - Autovetture medie (modello Fiat Tipo o similari)

- Pulizia interna con prodotti specifici per le parti plastiche e metalliche, con aspirazione dell'abitacolo (moquette, tappetini anteriori e posteriori, sedili, vano posteriore porta bagagli)
- Pulizia interna dei vetri con prodotti specifici
- Lavaggio esterno della carrozzeria (parti metalliche, plastiche, vetri, cerchi) effettuato a mano o con l'ausilio di tunnel. In caso di tunnel dovrà essere effettuato un prelavaggio con ausilio di detergente e successivo lavaggio con lancia (pre-lavaggio)

- Asciugatura esterna a mano (comprensiva dei vetri). In caso di tunnel dovrà essere assicurato un'ulteriore passaggio di asciugatura a mano comprensiva anche dei vetri.

TIPOLOGIA_3 - Furgoni da lavoro (modello Fiat Scudo o similari)

- Pulizia interna con prodotti specifici per le parti plastiche e metalliche, con aspirazione dell'abitacolo (moquette, tappetini anteriori e posteriori, sedili, vano posteriore)
- Pulizia interna dei vetri con prodotti specifici
- Lavaggio esterno della carrozzeria (parti metalliche, plastiche, vetri, cerchi) effettuato a mano o con l'ausilio di tunnel. In caso di tunnel dovrà essere effettuato un prelavaggio con ausilio di detergente e successivo lavaggio con lancia (pre-lavaggio)
- Asciugatura esterna a mano (comprensiva dei vetri). In caso di tunnel dovrà essere assicurato un'ulteriore passaggio di asciugatura a mano comprensiva anche dei vetri.

TIPOLOGIA_4 - Fuoristrada (modello Mitsubishi o similari, con o senza cassone)

- Pulizia interna con prodotti specifici per le parti plastiche e metalliche, con aspirazione dell'abitacolo (moquette, tappetini anteriori e posteriori, sedili, vano posteriore)
- Pulizia interna dei vetri con prodotti specifici
- Lavaggio esterno della carrozzeria (parti metalliche, plastiche, vetri, cerchi) effettuato a mano o con l'ausilio di tunnel. In caso di tunnel dovrà essere effettuato un prelavaggio con ausilio di detergente e successivo lavaggio con lancia (pre-lavaggio)
- Asciugatura esterna a mano (comprensiva dei vetri). In caso di tunnel dovrà essere assicurato un'ulteriore passaggio di asciugatura a mano comprensiva anche dei vetri.

TIPOLOGIA_5 - Autoemoteca ed autoambulanze (modello su pianale Fiat Ducato o Mercedes 3.5T)

- Pulizia interna con prodotti specifici per le parti plastiche e metalliche, con aspirazione dell'abitacolo di guida (moquette, tappetini anteriori e posteriori, sedili, vano posteriore) e con l'esclusione del vano posteriore
- Pulizia interna dei vetri con prodotti specifici del solo abitacolo di guida
- Lavaggio esterno della carrozzeria (parti metalliche, plastiche, vetri, cerchi) effettuato a mano o con l'ausilio di tunnel. In caso di tunnel dovrà essere effettuato un prelavaggio con ausilio di detergente e successivo lavaggio con lancia (pre-lavaggio)
- Asciugatura esterna a mano (comprensiva dei vetri). In caso di tunnel dovrà essere assicurato un'ulteriore passaggio di asciugatura a mano comprensiva anche dei vetri.

Gli autoveicoli dovranno essere puliti con idonei prodotti che dovranno essere pienamente rispondenti alle normative vigenti in materia relative a "biodegradabilità" ($\leq 90\%$), "tossicità", "infiammabilità", "dosaggi", "avvertenze di pericolosità", "modalità d'uso", ed idonei ad evitare qualsiasi danno ai veicoli ed agli utenti degli stessi quali allergie, irritazioni e quant'altro. I prodotti utilizzati devono, inoltre, essere privi di formaldeide, nichel, cromo, cobalto, neomicina, etilendiammina; non possono in nessun caso essere utilizzati prodotti classificati come pericolosi per l'ambiente e dannosi per la salute secondo il D. Lgs. 65/2003.

ART 3.1 - MODALITA' DI RICHIESTA E TEMPISTICHE

La ditta aggiudicataria dovrà essere disponibile, per lo svolgimento di tali servizi, nei giorni feriali dal lunedì al venerdì nella fascia oraria dalle ore 07:00 alle ore 19:00.

Il personale di ATS Sardegna concorda con l'OE la data e l'ora di consegna prevista per il lavaggio dell'automezzo e provvederà a consegnare quest'ultimo presso il sito di lavaggio indicato dall'OE in sede di gara. L'OE dovrà fissare un appuntamento per il lavaggio **entro le 24 ore** successive.

Il lavaggio interno ed esterno dell'automezzo dovrà essere concluso e reso disponibile per il ritiro **entro le 2 ore** successive dal momento della consegna.

Al momento della consegna è onere dell'OE **rilevare eventuali danni** alla carrozzeria in contraddittorio con il personale di ATS Sardegna incaricato: tale adempimento è richiesto per contestare immediatamente eventuali danni. Qualora il danno venisse rilevato successivamente al lavaggio, sarà imputato all'OE – ad eccezione di casi particolari ove la rilevazione dello stesso fosse non rinvenibile con la vettura sporca (es. ammaccature coperte da fango...).

Il servizio dovrà essere eseguito accuratamente, a perfetta regola d'arte e senza danneggiare gli autoveicoli.

In nessun caso l'ATS Sardegna può essere ritenuta responsabile per danni a cose e persone durante lo svolgimento del servizio di autolavaggio e per conseguenze di detto servizio.

ART. 4 - QUALITA' DEL SERVIZIO E CONTROLLI

Qualora il servizio, in tutto o in parte, non risultasse conforme a quanto indicato nel presente capitolato speciale, l'Amministrazione inviterà la ditta ad integrare e/o a ripetere il servizio. Qualora tale richiesta non venisse evasa immediatamente, verrà fissato un termine **non superiore ad 1 giorno lavorativo** per lo svolgimento dell'adempimento. In ogni caso potranno essere applicate le penali di cui all'art. 10 in danno della Ditta.

La Ditta resta impegnata a **ripetere la prestazione a proprie spese** se, ad insindacabile giudizio di ATS Sardegna, il citato servizio sia stato ritenuto inadeguato.

L'amministrazione, inoltre, si riserva la facoltà di effettuare tutti i **controlli** ritenuti necessari per verificare l'esatto adempimento delle prestazioni indicate nel presente Capitolato. I controlli si riferiranno agli standard qualitativi stabiliti dal presente Capitolato oltre a quelli dichiarati dalla ditta in sede di presentazione della documentazione tecnica per la partecipazione alla gara.

I controlli saranno eseguiti dal personale incaricato che potrà intervenire in qualsiasi momento e senza preavviso.

Dei controlli sarà tempestivamente informato il Referente del Servizio dell'Aggiudicatario, il quale avrà la facoltà di presenziarvi.

ATS Sardegna si riserva di procedere ad un esame critico del lavoro eseguito dei mezzi messi a disposizione nonché del personale e di contestare, per iscritto, i servizi risultati incompleti o imperfetti, pretendendone l'immediata messa a norma. Nel corso di tali controlli, sarà verbalizzata la conformità o meno degli interventi a quanto stabilito in sede di gara, ed i verbali saranno inviati, per le eventuali annotazioni di competenza, alla SC Logistica e Valorizzazione del Patrimonio.

ART. 5 - PERSONALE IMPIEGATO

La ditta aggiudicataria dovrà provvedere all'espletamento del servizio con personale adeguato al fine di rendere il servizio a regola d'arte. Il personale impiegato dovrà essere munito di tutte le autorizzazioni per l'espletamento del servizio, rispettare le norme di sicurezza attualmente in vigore ed indossare tutti i DPI (dispositivi di protezione individuali) previsti.

ART. 6 - REFERENTE DITTA

La ditta dovrà mettere a disposizione di questa amministrazione un suo Coordinatore/Responsabile del contratto, con funzioni di organizzazione del servizio, supervisore e controllo che abbia la facoltà e i mezzi per intervenire nell'adempimento di tutti gli oneri contrattuali.

ART. 7 - OBBLIGHI DELLA DITTA

La ditta assume ogni responsabilità per i casi di **infortuni** e di **danni** arrecati all'Amministrazione e/o terzi in dipendenza di negligenza o colpa anche lieve nella esecuzione degli adempimenti scaturenti dal contratto. La ditta aggiudicataria dovrà avvalersi per la propria opera di un'officina attrezzata ed idonea ai lavori che si aggiudica.

Il susseguirsi di attività non svolte o svolte in ritardo, incomplete o imperfette, sia pure sanate per mezzo di ripetizione gratuita, costituisce il presupposto per l'applicazione delle penalità, pertanto le copie delle predette verbalizzazioni dovranno essere allegate alla corrispondente fattura per gli eventuali corrispettivi da decurtarsi.

ART. 8 - FATTURAZIONE E PAGAMENTI

L'emissione delle fatture elettroniche dovrà avvenire con **cadenza bimestrale posticipata** ed il relativo pagamento avverrà entro il termine previsto dalla norma di riferimento.

ART. 9 - NORME DI COMPORTAMENTO GENERALI

La ditta aggiudicataria dovrà farsi carico delle eventuali spese relative all'acquisto dei materiali, mezzi e/o attrezzature utilizzate e sarà responsabile della corretta gestione dei rifiuti prodotti ai sensi della normativa vigente in materia di smaltimento dei rifiuti. I detersivi e i disinfettanti utilizzati devono essere conformi alle norme di legge in materia, adatti all'ambiente, agli eventuali allestimenti presenti per cui vengono usati ed in relazione alla destinazione d'uso dell'attrezzatura. I mezzi ed i macchinari devono essere conformi alle norme in materia di prevenzione degli infortuni e di sicurezza.

ART. 10 - PENALI

Qualora l'OE non garantisca le prescrizioni indicate nel presente capitolato sarà esposto all'applicazione delle seguenti penali:

	TIPOLOGIA_1 (vetture utilitarie)	TIPOLOGIA_2 (autovetture medie)	TIPOLOGIA_3 (furgoni da lavoro)	TIPOLOGIA_4 (fuoristrada)	TIPOLOGIA_5 (autoemoteca ed autoambulanze)
RITARDO CONSEGNA VETTURA: x ogni ora di ritardo;	€ 2,00	€ 2,00	€ 3,00	€ 2,00	€ 5,00
LAVAGGIO NON CONFORME/INCOMPLETO/IMPERFETTO ED IMPOSSIBILITA' DI RIEFFETTUAZIONE LAVAGGIO IMMEDIATO	€ 5,00	€ 5,00	€ 7,00	€ 5,00	€ 10,00

Nel caso in cui vengono rilevati ripetuti ritardi (superiori ai 5) nelle consegne della vettura da parte dell'OE, ATS Sardegna ha la facoltà di poter **recedere dal contratto**.

ART. 11 - RINVIO AL CGA – PATTO D'INTEGRITÀ

Per tutto quanto non previsto dal presente CSA si applica il CGA.

Alla procedura e al contratto si applica il patto d'integrità.

La Giunta Regionale con deliberazione n. 30/6 del 16/06/2015 ha, tra l'altro, individuato come misura di prevenzione della corruzione l'adozione dei Patti di integrità, richiamati al punto 1.3 del Piano Nazionale Anticorruzione che espressamente recita "Le pubbliche Amministrazioni e le stazioni appaltanti, in attuazione dell'art. 1 comma 17 della L. 190/2012, di regola, predispongono e utilizzano protocolli di legalità o patti d'integrità per l'affidamento di commesse. A tal fine, le P.A. inseriscono negli avvisi, nei bandi di gara e nelle lettere d'invito la clausola di salvaguardia che il mancato rispetto del Protocollo di legalità o del Protocollo d'integrità dà luogo all'esclusione dalla gara e/o alla risoluzione dal contratto." La Giunta Regionale ha altresì disposto che detta misura debba essere applicata da parte delle Stazioni appaltanti alle procedure di acquisizione di lavori, beni e servizi. Il Patto d'Integrità è allegato al presente capitolato e dev'essere accettato espressamente dai potenziali offerenti, a pena d'esclusione.

ART. 12 - SCHEMA DI CONTRATTO – ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Lo schema di contratto è costituito dal connubio tra i seguenti atti, indicati in ordine di priorità e, quindi, di prevalenza:

- a) CSA e relative norme ed atti di rinvio;
- b) CGA e relative norme ed atti di rinvio;
- c) eventuali precisazioni e/o integrazioni alle regole contrattuali date nel termine di ricevimento offerte, in particolare con pubblicazione sul forum di gara;
- d) offerte tecnico – economiche accettate.

Il DEC sarà individuato all'interno della SC Logistica e Valorizzazione del Patrimonio.