

Regione Sardegna
Azienda Tutela Salute Sardegna

* * * * *

*PROCEDURA NEGOZIATA MEDIANTE LANCIO DI RDO SUL ME. PA
ART. 36 COMMA 2 LETT. B DEL D.LGS. 50/2016*

**COVID-19 – ACCORDO QUADRO A SINGOLO OPERATORE ECONOMICO PER IL
SERVIZIO DI TRASPORTO, IN PRONTA REPERIBILITÀ, DI DPI E MATERIALE
VARIO NECESSARIO AL CONTRASTO DEL DIFFONDERSI DELLA MALATTIA
INFETTIVA COVID-19 TRA I DIVERSI SITI AZIENDALI REGIONALI**

* * * * *

*CAPITOLATO SPECIALE
CONDIZIONI PARTICOLARI DI FORNITURA*

SOMMARIO

ART 1 -	OGGETTO DELLA FORNITURA	3
ART 2 -	DURATA DEL SERVIZIO	4
ART 3 -	IMPORTO A BASE DI TRATTATIVA	4
ART 4 -	CAUSE D'ESCLUSIONE.....	7
ART 5 -	DOCUMENTO DI STIPULA.....	7
ART 6 -	FATTURAZIONE E PAGAMENTI	7
ART 7 -	PENALITA' – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO – DIRITTO DI RECESSO.....	8
ART 8 -	CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE	8
ART 9 -	NORME DI RIFERIMENTO	8
ART 10 -	PATTO DI INTEGRITA'	9

ART 1 - OGGETTO DELLA FORNITURA

Il servizio prevede l'affidamento di un accordo quadro a singolo aggiudicatario per il servizio di trasporto di DPI e materiale vario tra i diversi siti aziendali regionali, necessari per il contenimento dell'infezione da Corona Virus – COVID-19, da espletarsi a chiamata in base alle diverse necessità nascenti di volta in volta in funzione della disponibilità del materiale in parola. La copertura del servizio è da intendersi **su tutto il territorio della regione Sardegna.**

Il servizio è da intendersi in pronta reperibilità e sarà necessario **per le sole esigenze relative alla malattia infettiva COVID-19.**

Residualmente, essendo tale trasporto in capo a questa Azienda, in funzione delle crescenti esigenze potrà essere richiesto anche il trasferimento di tamponi per la diagnostica dei casi sospetti/probabili di infezione da SARS –COVID2II.

Il trasporto al Laboratorio indicato deve essere effettuato entro il più breve tempo possibile e secondo le disposizioni date dall'Unità Operativa mittente.

L'operatore partecipante deve essere iscritto, alla data di presentazione della presente domanda, al R.E.N. - Registro Elettronico Nazionale delle imprese che esercitano la professione di trasportatore su strada.

L'operatore addetto al trasporto non deve per nessun motivo aprire il contenitore terziario affidatogli e deve evitare di esporlo ai raggi solari e/o ad eccessive sollecitazioni. Non lasciare la cassetta incustodita, cercare di raggiungere la destinazione senza indugi e nel tempo più breve possibile al fine di garantire la sicurezza del trasporto e l'arrivo del materiale nei tempi e nelle condizioni ottimali.

Le Strutture di ATS Sardegna potranno avvalersi del presente servizio raggiungibile **7 giorni su 7 e 24 ore su 24**; allo scopo l'offerente comunicherà in sede di offerta il numero telefonico di pronta reperibilità regionale. Tale numero deve essere unico per tutto il territorio regionale e dovrà essere comunicato dall'aggiudicatario prima dell'esecuzione del contratto.

In caso di trasporti urgenti l'Operatore Economico aggiudicatario dovrà garantire la disponibilità del mezzo e dell'autista entro e non oltre 1 ora dalla chiamata.

Il trasporto andrà effettuato secondo le indicazioni del committente che indicherà:

- indirizzo esatto del punto di partenza e di consegna;
- data e le fasce orarie di prelevamento e consegna del bene che potrà, e prevalentemente sarà immediato, H24 – 7 giorni su 7;

- personale di riferimento (nominativo e recapito telefonico) sia per la partenza che per la consegna;
- quantitativi esatti da trasportare.

I **mezzi** dovranno essere adeguati alle diverse esigenze di spazio e peso che di volta in volta dovessero presentarsi, saranno necessari prevalentemente veicoli di piccola e media dimensione (a mero titolo di esempio Fiat Panda Van, Fiat Fiorino, Fiat Ducato o similari)

I veicoli e le eventuali attrezzature ed i materiali utilizzati per il servizio in oggetto dovranno garantire e rispettare le **prescrizioni normative** in materia di prevenzione e sicurezza del lavoro ed essere idonei anche per gli aspetti igienico sanitari, secondo la normativa vigente nel corso della durata contrattuale. Le autovetture impiegate devono essere: a basso impatto ambientale; efficienti, e idonee al particolare tipo di trasporto, sottoposte a revisione periodica, in regola con le coperture assicurative per trasporto cose e persone, le licenze e/o autorizzazioni di legge. È fatto **assoluto divieto** di trasportare con i mezzi adibiti al servizio in parola materiale di altri committenti o altre persone che non siano dipendenti della ditta aggiudicataria.

L'aggiudicatario deve effettuare il servizio con personale (**autisti**) di provata capacità, onestà e moralità, adeguato qualitativamente e numericamente alle necessità connesse con gli obblighi derivanti dal contratto, a conoscenza delle modalità di esecuzione del servizio e delle misure di sicurezza previste dal Dlgs. 81/2008, impegnandosi inoltre alla sostituzione del personale che dimostri di non possedere.

L'importo del presente affidamento è composto di un **canone fisso per la reperibilità** giornaliera ed un **costo variabile per gli eventuali trasporti a tariffa chilometrica (€/km)** da computarsi secondo il tragitto più breve tra le località di partenza e di destino, A/R (andata e ritorno) verificate in sede di liquidazione fatture sul sito <https://www.google.com/maps>. Detti costi si intendono invariabili e fissi per tutte le fasce orarie e non subiranno incrementi nelle giornate festive.

Questa Azienda non garantisce un numero minimo di chiamate o di percorrenza chilometrica.

Le presenti condizioni del contratto di fornitura prevarranno in caso di contrasto rispetto alle altre disposizioni contenute nelle condizioni generali di contratto relative alla fornitura di prodotti del bando del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione ex art. 11 del D.P.R. 101/02.

ART 2 - DURATA DEL SERVIZIO

Il servizio avrà durata per un periodo stimato pari a 90 giorni prorogabili per ulteriori 90 e comunque fino al momento in cui le esigenze legate al COVID-19 lo richiedano.

ART 3 - IMPORTO A BASE DI TRATTATIVA

L'importo a base di gara è così ripartito:

REPERIBILITA' € 750,00 netto Iva per giorno – € 67.500,00 per 90 gg.

RIMBORSO KILOMETRICO (€/km) € 1,30 omnicomprendivo di tutti i costi per il trasporto, a mero titolo di esempio: personale, ammortamento del veicolo, consumi, costi assicurativi, imposte e tasse ecc.

<u>COSTO FISSO REPERIBILITA'</u>			
	Costo Reperibilità / giorno	Giorni di servizio	totale
	€ 750,00	90	€ 67.500,00
<u>€/KM</u>			
Costo €/km	kilometri die (stimati)	Giorni di servizio	totale
€ 1,30	300	90	€ 35.100,00

Il quadro economico dell'intervento è il seguente:

QUADRO ECONOMICO - ELEMENTI PROGETTO	
Servizio Trasporto COVID-19	€ 102.600,00
Opzione estensione 100% (compresa iva)	€ 102.600,00
Oneri da DUVRI (non soggetti a ribasso)	€ 911,70
Importo a base d'asta	€ 206.111,70
Iva 22% (servizio+oneri da DUVRI)	€ 45.344,57
Contributo ANAC a carico della Stazione Appaltante	€ 225,00
Spese per incentivi ex art. 113 D.Lgs 50/2016	€ 4.122,23
TOTALE PROGETTO (compresa iva)	€ 255.803,51

Si precisa che l'appalto è concepito come **obbligazione di risultato**; pertanto, il servizio dovrà essere reso perfettamente efficiente ed includere ogni prestazione e dotazione tecnica necessaria a tale scopo, anche se non espressamente prevista in atti di gara ed in offerta.

L'attività prestata dalla Ditta aggiudicataria, al fine di evitare l'interruzione del servizio pubblico essenziale erogato dalla ATS, non potrà essere sospesa. Nel caso di guasti, scioperi, sinistri o altro, codesta Spett.Le Società non potrà sospendere l'attività prestata individuando differenti modalità operative che consentano il puntuale espletamento del servizio.

Il **Codice Identificativo di Gara (CIG)** della presente procedura di gara è il seguente: 8258387C88.

Codesta ditta è invitata a presentare offerta relativamente ai servizi di cui sopra e nello specifico dovrà essere espresso nell'**offerta economica**:

- **un ribasso unico** % da sull'importo a corpo per 90 giorni (€) di servizio e sull'importo di rimborso €/km € 1,30; Il medesimo ribasso sarà applicato sul valore a corpo della reperibilità e sul valore di rimborso kilometrico.

- **l'incidenza degli oneri interni per la sicurezza**, obbligatoriamente ai sensi dell'art.95 comma 10 del D.Lgs. 50/2016;

ART 4 - CAUSE D'ESCLUSIONE

- 1) quanto previsto dall'art. 83 comma 9 – del D.lgs. 50/2016 in quanto applicabile a trattativa diretta su MEPA;
- 2) tra queste in particolare, omessa allegazione di documentazione richiesta da cui derivi incertezza sull'accettazione delle condizioni particolari di fornitura, indeterminazione dell'offerta o irregolarità dell'offerta rispetto alle condizioni particolari di fornitura.

ART 5 - DOCUMENTO DI STIPULA

Il documento di stipula (contratto) verrà sottoscritto digitalmente dal Direttore della SC Logistica e valorizzazione del Patrimonio e trasmesso, contestualmente, tramite la piattaforma Me.Pa..

Il documento è assoggettato ad imposta di bollo pertanto per le modalità di assolvimento, si rinvia alle disposizioni di cui all'art. 3 D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 642; in alternativa è possibile utilizzare le modalità di assolvimento dell'imposta di bollo sui documenti informatici di cui all'art. 7 del Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 23 gennaio 2004. Tali modalità sono illustrate nella circolare n.36 del 2006 avente per oggetto: Decreto ministeriale 23 gennaio 2004 - Modalità di assolvimento degli obblighi fiscali relativi ai documenti informatici e alla loro riproduzione in diversi tipi di supporto (consultabile sul sito www.agenziaentrate.gov.it alla quale si rinvia).

Per espressa previsione dell'art.32 c. 10 – lett.b del D.Lgs. 50/2016, **non si applica il termine dilatorio di stand still di 35 giorni per la stipula del contratto.**

ART 6 - FATTURAZIONE E PAGAMENTI

La fatturazione avverrà con fatturazione differita secondo quanto disposto dal Decreto Ministeriale n. 55/2013 che ha introdotto l'obbligo della fatturazione elettronica nei rapporti economici tra Pubblica Amministrazione e fornitori. Pertanto, dal 31 marzo 2015 le fatture, o richieste equivalenti di pagamento, potranno essere gestite esclusivamente nel "Formato fattura elettronica XML" attraverso il Sistema d'Interscambio (SDI) gestito dal Ministero Economia e Finanze.

Le fatture indirizzate alla ASSL di Olbia, articolazione territoriale della ATS Sardegna, devono fare riferimento alle seguenti coordinate:

Il pagamento delle fatture, sarà effettuato previa presentazione di regolare fattura, con cadenza mensile, specificando il rispettivo Centro, intestata all'Azienda Sanitaria, ai sensi della normativa vigente, previo verbale di regolare esecuzione del servizio.

La stessa fattura dovrà riportare:

- indicazione dell'atto di aggiudicazione;
- indicazione del mese di riferimento;
- Indicazione del relativo CIG/CUP.
- il codice IPA: UFEY3T

DATI DI FATTURAZIONE:

- Ragione sociale: Azienda per la Tutela della Salute
- Partita Iva: 00935650903
- Codice Fiscale: 92005870909
- Sede: via Enrico Costa 57
- CAP: 07100
- Comune: Sassari

Ai sensi dell'art. 25 del D.L. n. 66/2014, al fine di garantire l'effettiva tracciabilità dei pagamenti da parte della pubblica amministrazione, le fatture elettroniche emesse verso la PA dovrà riportare obbligatoriamente:

- Il codice identificativo di procedura (CIG), tranne nei casi di esclusione dall'obbligo di cui alla L. 136/2010;

Il pagamento del corrispettivo contrattuale avrà luogo, previa emissione di fattura fiscalmente valida, una volta accertata la regolarità della fornitura. Si provvederà ai pagamenti nei termini di legge (60 giorni data ricevimento fattura).

N.B. ALLA PROCEDURA SI APPLICA LA L. 136/2010.

ART 7 - PENALITA' – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO – DIRITTO DI RECESSO

Si rinvia agli artt. “*Penali*” e “*Risoluzione del contratto e diritto di recesso*” del capitolato generale d'appalto per forniture e servizi ATS, allegato alla presente.

Il diritto di recesso è regolato dal C.C. (art. 1671) salvo quanto previsto dal presente articolo.

Data la situazione emergenziale, potrebbe essere necessario procedere a: recesso dal contratto, modificazione di alcune clausole contrattuali, tra cui quella inerente alla durata contrattuale, per motivi di pubblico interesse. Di tale eventualità il concorrente deve tenere conto nel presentare la propria offerta, nella piena consapevolezza che ove uno o più detti eventi si verificassero, non potrà vantare alcuna pretesa di qualsiasi natura nei confronti di questa Azienda.

ART 8 - CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE

Le eventuali controversie saranno devolute all'Autorità Giudiziaria Ordinaria, foro di esclusiva competenza il Tribunale di Sassari

ART 9 - NORME DI RIFERIMENTO

Per quanto non espressamente previsto nelle presenti condizioni particolari si rimanda e varrà quanto previsto dalle condizioni generali di contratto relativo al Bando di abilitazione al Mercato Elettronico

della P.A. Servizi – Accesso a Banche dati, indicato nel punto 1 delle presenti condizioni di fornitura, nonché dalle norme del Codice Civile e al Capitolato Generale d'appalto della ATS Sardegna.

ART 10 - PATTO DI INTEGRITÀ

Per tutto quanto non previsto dal presente CSA si applica il CGA. Alla procedura e al contratto si applica il patto d'integrità. La Giunta Regionale con deliberazione n. 30/6 del 16/06/2015 ha, tra l'altro, individuato come misura di prevenzione della corruzione l'adozione dei Patti di integrità, richiamati al punto 1.3 del Piano Nazionale Anticorruzione che espressamente recita "Le pubbliche Amministrazione e le stazioni appaltanti, in attuazione dell'art. 1 comma 17 della L. 190/2012, di regola, predispongono e utilizzano protocolli di legalità o patti d'integrità per l'affidamento di commesse. A tal fine, le P.A. inseriscono negli avvisi, nei bandi di gara e nelle lettere d'invito la clausola di salvaguardia che il mancato rispetto del Protocollo di legalità o del Protocollo d'integrità dà luogo all'esclusione dalla gara e/o alla risoluzione dal contratto." La Giunta Regionale ha altresì disposto che detta misura debba essere applicata da parte delle Stazioni appaltanti alle procedure di acquisizione di lavori, beni e servizi. Il Patto d'Integrità è allegato al presente capitolato e dev'essere accettato espressamente dai potenziali offerenti, a pena d'esclusione.