

Regione Sardegna

Azienda Tutela Salute Sardegna

\* \* \* \* \*

**PROCEDURA SOTTO SOGLIA, PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO  
A SINGOLO FORNITORE AI SENSI DELL'ART. 54 COMMA 3 DEL D.LGS 50/2016 E  
SS.MM.II. PER LA FORNITURA DI ADDITIVO PER AUTO "ADBLUE" PER GLI  
AUTOVEICOLI AZIENDALI DI ATS SARDEGNA PER LA DURATA DI 5 ANNI**

\* \* \* \* \*

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**

## **SOMMARIO**

<b>ART. 1 -</b>	<b>OGGETTO DELL'APPALTO E DURATA .....</b>	<b>3</b>
<b>ART. 2 -</b>	<b>SPECIFICHE TECNICHE DELLA FORNITURA .....</b>	<b>3</b>
<b>ART. 3 -</b>	<b>MODALITA' DI RICHIESTA E TEMPISTICHE.....</b>	<b>4</b>
<b>ART. 4 -</b>	<b>QUALITA' DEL SERVIZIO E CONTROLLI .....</b>	<b>4</b>
<b>ART. 5 -</b>	<b>REFERENTE OPERATORE ECONOMICO .....</b>	<b>4</b>
<b>ART. 6 -</b>	<b>OBBLIGHI DELLA OPERATORE ECONOMICO.....</b>	<b>4</b>
<b>ART. 7 -</b>	<b>FATTURAZIONE E PAGAMENTI.....</b>	<b>4</b>
<b>ART. 8 -</b>	<b>PENALI .....</b>	<b>5</b>
<b>ART. 9 -</b>	<b>RINVIO AL CGA – PATTO D'INTEGRITA' .....</b>	<b>5</b>
<b>ART. 10 -</b>	<b>SCHEMA DI CONTRATTO – ESECUZIONE DEL CONTRATTO.....</b>	<b>5</b>

## **ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO E DURATA**

L'oggetto della gara d'appalto consiste nella fornitura di additivo per auto "ADBLUE", indispensabile per il funzionamento degli autoveicoli diesel in dotazione di ATS Sardegna dotati di catalizzatore SCR e funzionali al rispetto delle norme antinquinamento, ai fini della conclusione di un accordo quadro a singolo fornitore ai sensi dell'art. 54 comma 3 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii. Il contratto d'appalto è da intendersi quale **obbligazione di fornitura** e non di durata.

Il parco macchine della ATS Sardegna da ricomprendere nel fabbisogno è costituito dai veicoli di proprietà ed a noleggio costituenti la flotta Aziendale.

Il consumo del prodotto, oggetto dell'appalto, è basato su dati statistici base mese per i quali è previsto un consumo atteso di circa 23.160 litri all'anno, per un totale quinquennale di circa 115.800 litri. Essendo un dato aleatorio in quanto determinato sulla base dei km percorsi dai veicoli, tale previsione non è da ritenersi tassativa o quale pretesa da parte dell'OE affidatario.

La durata dell'appalto si determina, in via stimata, in **24 mesi** e comunque sino all'esaurimento delle somme aggiudicate.

## **ART. 2 - SPECIFICHE TECNICHE DELLA FORNITURA**

La fornitura consiste nel consegnare all'Amministrazione un quantitativo complessivo annuo di circa 23.160 litri, per un totale quinquennale di circa 115.800 litri, di additivo per auto "ADBLUE" che, per ragioni pratiche legate alla movimentazione e stoccaggio degli stessi, saranno da consegnarsi in **taniche da 10 litri** cadauna dotate di apposito beccuccio per il rabbocco.

La stazione appaltante, al fine anche di semplificare le attività di stoccaggio presso le diverse sedi interne di smistamento, richiede all'operatore economico di **mantenere costi fissi** per tutta la durata del contratto e comunque sino all'effettivo esaurimento delle somme affidate.

La fornitura prevede la **consegna del materiale**, non in una unica soluzione ma scaglionato durante l'arco di validità del contratto attraverso l'emissione di **singoli ordinativi** di volta in volta che l'Amministrazione ne ravvisa la necessità. La fornitura, al fine anche di poter determinare con esattezza gli eventuali differenti "*costi di trasporto*" sarà formalizzata mediante i seguenti tagli di fornitura:

- FORNITURA TIPOLOGIA 1 = **n. 20 taniche**
- FORNITURA TIPOLOGIA 2 = **n. 30 taniche**
- FORNITURA TIPOLOGIA 3 = **n. 50 taniche**

Il costo della consegna è da indicare nel dettaglio dell'offerta economica di cui all'**ALLEGATO – "Schema di offerta economica di dettaglio"** distintamente dall'importo dell'offerta economica. È ammesso che il costo della consegna possa variare a seconda delle tipologie della fornitura sopra citate (1, 2 e 3), tuttavia, una volta formalizzata l'offerta e sottoscritto il contratto, non può variare se non al ribasso ovvero può variare al rialzo nel caso di comprovati aumenti dei costi per tutta la durata dell'appalto o comunque sino a conclusione delle somme aggiudicate.

Verranno **escluse** le offerte che non riporteranno il costo della consegna separatamente.

Il **luogo di consegna** è da considerarsi tutto il territorio regionale, ovvero sia nelle varie sedi di ATS Sardegna.

### **ART. 3 - MODALITA' DI RICHIESTA E TEMPISTICHE**

L'Operatore economico aggiudicatario garantisce la consegna della fornitura **entro 5 giorni lavorativi** dalla data di ricezione dell'ordinativo. La fornitura è eseguita accuratamente, a perfetta regola d'arte e senza danneggiare il materiale fornito.

### **ART. 4 - QUALITA' DEL SERVIZIO E CONTROLLI**

Qualora il servizio, in tutto o in parte, non risulti conforme a quanto indicato nel presente capitolato speciale d'appalto, l'Amministrazione inviterà l'Operatore economico ad integrare e/o a ripetere la fornitura.

L'Operatore economico resta impegnato a **ripetere la prestazione a proprie spese** se, ad insindacabile giudizio di ATS Sardegna, la fornitura sia stata ritenuta inadeguata.

L'amministrazione, inoltre, si riserva la facoltà di effettuare tutti i **controlli** ritenuti necessari per verificare l'esatto adempimento delle prestazioni indicate nel presente Capitolato e sui prodotti forniti. I controlli si riferiscono agli standard qualitativi stabiliti dal presente Capitolato oltre a quelli dichiarati dalla Operatore economico in sede di presentazione della documentazione tecnica per la partecipazione alla gara.

I controlli sono eseguiti dal personale incaricato che può intervenire in qualsiasi momento e senza preavviso.

Dei controlli è tempestivamente informato il Referente del Servizio dell'Aggiudicatario, il quale ha la facoltà di presenziarvi.

### **ART. 5 - REFERENTE OPERATORE ECONOMICO**

La Operatore economico mette a disposizione dell'Amministrazione un suo Coordinatore/Responsabile del contratto, con funzioni di supervisore e controllo che ha la facoltà e i mezzi per intervenire nell'adempimento di tutti gli oneri contrattuali.

### **ART. 6 - OBBLIGHI DELLA OPERATORE ECONOMICO**

La Operatore economico assume ogni responsabilità relativa al ritardo sull'evasione delle richieste, sui ritardi nelle consegne o sulla difformità di quanto offerto rispetto al materiale effettivamente consegnato.

Il susseguirsi di attività non svolte o svolte in ritardo, incomplete o imperfette, sia pure sanate per mezzo di ripetizione gratuita, costituisce il presupposto per l'applicazione delle penalità.

### **ART. 7 - FATTURAZIONE E PAGAMENTI**

L'emissione delle fatture elettroniche avviene con **cadenza mensile posticipata** ed il relativo pagamento entro il termine previsto dalla norma di riferimento.

**ART. 8 - PENALI**

Qualora l'Operatore economico non garantisce le prescrizioni indicate nel presente capitolato è esposto all'applicazione delle seguenti penali:

- **RITARDO NELLA CONSEGNA** (oltre 5 giorni): applicazione di € 10,00 per ogni giorno di ritardo;
- **DIFFORMITA' MERCE OFFERTA**: ritiro della merce non conforme e ritrasmissione a titolo gratuito ed a proprie spese della merce difforme nonché riconsegna di quanto dovuto con applicazione di una penale di € 50,00;

Nel caso in cui sono rilevati ripetuti ritardi o difformità di consegna merce (superiori alle 5 volte), ATS Sardegna ha la facoltà di **recedere dal contratto**.

**ART. 9 - RINVIO AL CGA – PATTO D'INTEGRITA'**

Per tutto quanto non previsto dal presente CSA si applica il CGA.

Alla procedura e al contratto si applica il patto d'integrità.

La Giunta Regionale con deliberazione n. 30/6 del 16/06/2015 ha, tra l'altro, individuato come misura di prevenzione della corruzione l'adozione dei Patti di integrità, richiamati al punto 1.3 del Piano Nazionale Anticorruzione che espressamente recita "Le pubbliche Amministrazioni e le stazioni appaltanti, in attuazione dell'art. 1 comma 17 della L. 190/2012, di regola, predispongono e utilizzano protocolli di legalità o patti d'integrità per l'affidamento di commesse. A tal fine, le P.A. inseriscono negli avvisi, nei bandi di gara e nelle lettere d'invito la clausola di salvaguardia che il mancato rispetto del Protocollo di legalità o del Protocollo d'integrità dà luogo all'esclusione dalla gara e/o alla risoluzione dal contratto." La Giunta Regionale ha altresì disposto che detta misura debba essere applicata da parte delle Stazioni appaltanti alle procedure di acquisizione di lavori, beni e servizi. Il Patto d'Integrità è allegato al presente capitolato e dev'essere accettato espressamente dai potenziali offerenti, a pena d'esclusione.

**ART. 10 - SCHEMA DI CONTRATTO – ESECUZIONE DEL CONTRATTO**

Lo schema di contratto è costituito dal connubio tra i seguenti atti, indicati in ordine di priorità e, quindi, di prevalenza:

- a) CSA e relative norme ed atti di rinvio;
- b) CGA e relative norme ed atti di rinvio;
- c) eventuali precisazioni e/o integrazioni alle regole contrattuali date nel termine di ricevimento offerte, in particolare con pubblicazione sul forum di gara;
- d) offerte tecnico – economiche accettate.