

Regione Sardegna
Azienda Tutela Salute Sardegna

* * * * *

PROCEDURA APERTA

COVID-19 – GARA SOPRA SOGLIA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO, SUDDIVISO IN TRE LOTTI, A SINGOLO OPERATORE ECONOMICO AI SENSI DELL'ART. 54 COMMA 3 DEL D.LSG. 50/2016 E SS.MM.II. PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO TRA I DIVERSI SITI AZIENDALI REGIONALI DI DISPOSITIVI MEDICI E DI MATERIALE VARIO, DI CAMPIONI BIOLOGICI E DI FARMACI, E DI VACCINI, NECESSARI AL CONTRASTO DEL DIFFONDERSI DELLA MALATTIA INFETTIVA COVID-19 – PER LA DURATA DI UN ANNO EVENTUALMENTE RINNOVABILE DI UN ULTERIORE ANNO DA ESPLETARSI MEDIANTE L'UTILIZZO DELLA PIATTAFORMA TELEMATICA SARDEGNACAT

* * * * *

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

SOMMARIO

ART. 1 -	OGGETTO DELL'APPALTO	3
ART. 2 -	DURATA E MODALITA' SELEZIONE	3
ART. 3 -	SUDDIVISIONE LOTTI E DETERMINAZIONE BASE D'ASTA.....	3
ART. 4 -	SPECIFICHE TECNICHE DEL SERVIZIO	5
ART. 5 -	PENALITA' – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO – DIRITTO DI RECESSO	15
ART. 6 -	PERSONALE IMPIEGATO	16
ART. 7 -	REFERENTE DITTA	16
ART. 8 -	OBBLIGHI DELLA DITTA AGGIUDICATARIA.....	16
ART. 9 -	FATTURAZIONE E PAGAMENTI	16
ART. 10 -	CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE	17
ART. 11 -	DOCUMENTO DI STIPULA	17
ART. 12 -	RINVIO AL CGA – PATTO D'INTEGRITA'	17

ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

I servizi richiesti, suddivisi in tre lotti, afferiscono esclusivamente alle attività di supporto al contenimento dell'infezione da virus SARS-CoV-2 (COVID-19), riguardano il trasporto **di dispositivi medici e di materiale vario, di campioni biologici e di farmaci, e di vaccini**, tra i diversi siti della ATS Sardegna **(da ora in poi Azienda)** presso le strutture successivamente indicate e dettagliate nei successivi articoli del presente capitolato speciale d'appalto.

ART. 2 - DURATA E MODALITA' SELEZIONE

La durata del contratto è stimata in **un anno eventualmente rinnovabile di un ulteriore anno** e comunque fino al momento in cui le esigenze legate al COVID-19 lo richiedano, pertanto, la durata è da intendersi sia termini di riduzione o estensione in base all'effettiva necessità del servizio stesso.

L'appalto ha una durata commisurata al periodo emergenziale da COVID-19 ed i contratti sono risolutivamente condizionati all'eventuale termine di necessità del servizio richiesto. Eventuale risoluzione anticipata del contratto del singolo lotto non condiziona la conclusione contrattuale degli altri in quanto ritenuti distinti per oggetto.

Essendo il servizio connesso ad uno stato di emergenza, la cui durata è al momento aleatoria, è strutturato per tutti i lotti come **accordo quadro, suddiviso in tre lotti, a singolo aggiudicatario** ai sensi dell'art. 54 comma 3 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. **(da ora in poi Codice dei contratti)** e la relativa procedura ad evidenza pubblica è espletata mediante gara a **procedura aperta soprasoglia accelerata** ai sensi degli articoli 60, comma 3, e 61, comma 6 del D.lgs 50/2016.

Il ricorso alla procedura accelerata è motivato dall'estrema urgenza con la quale è necessario attivare il servizio considerato l'incremento significativo delle esigenze a breve termine man mano che sale la curva dell'infezione relativa allo stato emergenziale da COVID-19. Attualmente il servizio è gestito mediante ricorso ad affidamenti temporanei che non consentono di garantire una durata contrattuale nel medio-lungo periodo a causa dei rilevanti importi di spesa che attualmente l'Azienda è tenuta inevitabilmente a sostenere. Inoltre, la gara è espletata con aggiudicazione mediante **offerta economicamente più vantaggiosa**, ai sensi dell'art. 95 comma 2) del Codice dei contratti, che rispetto alle procedure al prezzo più basso richiede un lasso di tempo più ampio: il tempo risparmiato potrà essere dedicato alle attività di valutazioni delle offerte da parte della Commissione giudicatrice.

Per le ragioni sopra esposte, ed anche per l'evidente stato emergenziale in cui la stazione appaltante si trova, si ritiene opportuno ricorrere alla procedura in modalità accelerata.

ART. 3 - SUDDIVISIONE LOTTI E DETERMINAZIONE BASE D'ASTA

Il servizio è strutturato in un **3 lotti funzionali**:

- 1) LOTTO 1: trasporto dispositivi medici e materiale vario COVID-19;
- 2) LOTTO 2: trasporto campioni biologici e farmaci COVID-19;
- 3) LOTTO 3: trasporto vaccini COVID-19;

Non vi sono vincoli di partecipazione a più lotti da parte di un medesimo operatore economico: un OE può partecipare anche a tutti i lotti purché siano rispettati cumulativamente i requisiti richiesti per ciascun lotto.

L'importo a base d'asta, per ciascun lotto è composto di un **canone fisso** per la attività di trasporto programmate, ed un **costo variabile** a tariffa chilometrica (€/km) per gli eventuali trasporti svolti in urgenza, fuori orario ordinario di lavoro e nei festivi, da computarsi secondo il tragitto più breve e l'impiego dell'autoveicolo più idoneo rispetto al quantitativo richiesto nell'ordine di trasporto al fine di ridurre al minimo le percorrenze tra le località di partenza e di destino, A/R (andata e ritorno) verificate in sede di liquidazione fatture sul sito <https://www.google.com/maps>. L'importo a base di gara, incluso gli oneri della sicurezza da DUVRI, è stabilito complessivamente in **€ 3.413.750,00** (1 anno + 1 anno ed incluso eventuali opzioni ed estensioni del quinto).

La stima della base d'asta è determinata, per ciascun lotto, sulla base delle percorrenze medie ottimizzate, della frequenza di trasporto annua, dell'impiego di sistemi di trasporto differenti a seconda delle quantità richieste sul singolo ordine di trasporto. Nello specifico si riporta qui di seguito il calcolo per la sua determinazione dalla stazione appaltante arrotondata per eccesso:

Lotto	DA	A	KM	FREQUENZA settimanale	durata settimane	Totale KM	Costo a km	Importo	Base d'asta
trasporto dispositivi medici e materiale vario COVID-19	CAGLIARI	ORISTANO	200 km	2	52	20.800 km	€ 1,50	€ 31.200,00	
		CARBONIA							
		IGLESAS							
		SANGAVINO							
	NUORO	OLBIA	207 km	2	52	21.528 km	€ 1,50	€ 32.292,00	
		SASSARI							
		OZIERI							
		ALGHERO							
	Attività straordinarie in urgenza					21.164 km	€ 1,95	€ 41.269,80	
	Canone piattaforma web per la gestione di ordini e DDT							€ 2.500,00	
Totale Lotto						63.492 km		€ 107.261,80	€ 107.500,00
trasporto campioni biologici e farmaci COVID-19	CAGLIARI	NUORO	179 km	3	52	27.924 km	€ 1,40	€ 39.093,60	
	ALGHERO	SASSARI	80 km	40	52	166.400 km	€ 1,40	€ 232.960,00	
	CAGLIARI	Laboratori	4 km	40	52	8.320 km	€ 1,40	€ 11.648,00	
	Aeroporto Elmas	Laboratori	10 km	40	52	20.800 km	€ 1,40	€ 29.120,00	
	MANDAS	SANGAVINO	40 km	20	52	41.600 km	€ 1,40	€ 58.240,00	
	ORISTANO	ORISTANO	10 km	20	52	10.400 km	€ 1,40	€ 14.560,00	
	Attività straordinarie in urgenza					137.722 km	€ 1,82	€ 250.654,04	
	Canone piattaforma web per la gestione di ordini e DDT							€ 2.500,00	
Totale Lotto						497.822 km		€ 638.775,64	€ 640.000,00
trasporto vaccini COVID-19	CAGLIARI	ORISTANO	291 km	2	52	30.264 km	€ 1,40	€ 42.369,60	
		OZIERI							
		SASSARI							
		ALGHERO							
	CAGLIARI	NUORO	502 km	2	52	52.208 km	€ 1,40	€ 73.091,20	
		OLBIA							
		LA MADDALENA							
	CAGLIARI	LANUSEI	136 km	2	52	14.144 km	€ 1,40	€ 19.801,60	
	CAGLIARI	SANGAVINO	126 km	2	52	13.104 km	€ 1,40	€ 18.345,60	
		CARBONIA							
	Attività straordinarie in urgenza					54.860 km	€ 1,82	€ 99.845,20	
	Canone piattaforma web per la gestione di ordini e DDT							€ 2.500,00	
Totale Lotto						134.316 km		€ 255.923,20	€ 256.000,00
Totale Gara						695.630 km		€ 1.001.990,64	€ 1.003.500,00

Il quadro economico alla luce anche di eventuali opzioni di incremento, ai sensi dei commi 1 lettera a) e comma 12 dell'art. 106 del D.Lgs 50/2016, è determinato:

QUADRO ECONOMICO - ELEMENTI PROGETTO	
LOTTO 1 - trasporto dispositivi medici e materiale vario COVID-19	€ 107.500,00
LOTTO 2 - trasporto campioni biologici e farmaci COVID-19	€ 640.000,00
LOTTO 3 - trasporto vaccini COVID-19	€ 256.000,00
Opzione di rinnovo (1 anno)	€ 1.003.500,00
Opzione incremento 20% - art. 106 comma 12 del Codice (iva esclusa)	€ 401.400,00
Opzione estensione 50% (iva esclusa)	€ 1.003.500,00
Oneri da DUVRI (non soggetti a ribasso)	€ 1.850,00
Importo a base d'asta	€ 3.413.750,00
Iva 22% (servizio+oneri da DUVRI)	€ 751.025,00
Contributo ANAC a carico della Stazione Appaltante	€ 600,00
Spese per incentivi ex art. 113 D.Lgs 50/2016	€ 68.275,00
Spese per commissione giudicatrice	€ 3.000,00
Spese di pubblicazione stimate	€ 3.000,00
TOTALE PROGETTO (compresa iva)	€ 4.239.650,00

LOTTO	1 ANNO	OPZIONE RINNOVO 2 ANNO	INCREMENTO 20%	OPZIONE 50%	oneri sicurezza DUVRI	TOTALE BASE D'ASTA
LOTTO 1 - trasporto dispositivi medici e materiale vario COVID-19	€ 107.500,00	€ 107.500,00	€ 43.000,00	€ 107.500,00	€ 600,00	€ 366.100,00
LOTTO 2 - trasporto campioni biologici e farmaci COVID-19	€ 640.000,00	€ 640.000,00	€ 256.000,00	€ 640.000,00	€ 500,00	€ 2.176.500,00
LOTTO 3 - trasporto vaccini COVID-19	€ 256.000,00	€ 256.000,00	€ 102.400,00	€ 256.000,00	€ 750,00	€ 871.150,00
TOTALE	€ 1.003.500,00	€ 1.003.500,00	€ 401.400,00	€ 1.003.500,00	€ 1.850,00	€ 3.413.750,00

ART. 4 - SPECIFICHE TECNICHE DEL SERVIZIO

ART 4.1 – TRASPORTO DPI E MATERIALE VARIO (LOTTO 1)

Il servizio di trasporto dei dispositivi medici e materiale vario tra i diversi siti aziendali regionali, necessari per il contenimento dell'infezione da virus SARS-CoV-2, da espletarsi secondo il programma proposto o a chiamata, in base alle diverse necessità nascenti di volta in volta in funzione della disponibilità del materiale in parola. La copertura del servizio è da intendersi **su tutto il territorio della Regione Sardegna.**

Il servizio è organizzato in **attività ordinarie programmate** settimanalmente e **attività straordinarie** a chiamata in pronta reperibilità, necessario per le sole esigenze relative alla malattia infettiva COVID-19.

Il programma di consegna settimanale è comunicato alle strutture interessate affinché si pianifichino i fabbisogni con congruo anticipo.

Le richieste di trasporto sono inviate dai referenti aziendali tramite apposita **piattaforma web** resa disponibile dall'affidatario del servizio.

Sulla base delle richieste effettuate dall'Azienda entro le 24 ore precedenti, la ditta aggiudicatari garantisce il **raggruppamento delle richieste** al fine di impiegare l'autoveicolo di dimensioni più idonee in base alle quantità di tutte le richieste ricevute.

All'interno del percorso di consegna sono inserite anche eventuali richieste in urgenza laddove compatibili con le esigenze del servizio richiesto e la programmazione svolta.

Le Strutture dell'Azienda si avvalgono del servizio **7 giorni su 7 e 24 ore su 24**; allo scopo l'operatore economico comunica in sede di offerta il **numero telefonico di pronta reperibilità regionale**. Tale numero è unico per tutto il territorio regionale ed è comunicato all'Azienda prima dell'esecuzione del contratto.

In caso di **trasporti urgenti** La ditta aggiudicataria garantisce la disponibilità dell'autoveicolo e dell'autista entro e non oltre **1 ora dalla chiamata.**

La richiesta di trasporto sull'applicativo deve riportare le indicazioni del committente, quali:

- indirizzo esatto del punto di partenza e di consegna;
- data e fasce orarie di prelevamento e consegna del bene;
- personale di riferimento (nominativo e recapito telefonico) sia per la partenza che per la consegna;
- quantitativi esatti da trasportare.

Ogni trasporto è accompagnato dal **documento di trasporto**, come da normativa vigente. È cura della ditta aggiudicataria mettere a disposizione della committenza apposite soluzioni digitali per la dematerializzazione degli stessi eventualmente in concerto con quanto già prodotto dal punto di ritiro della merce. Laddove il sistema digitale non risulti disponibili la ditta fornisce idoneo documento cartaceo.

La ditta aggiudicataria consente all'Azienda di **tracciare in tempo reale la posizione dei veicoli** e lo storico delle posizioni tenute dal veicolo.

Gli **autoveicoli** sono adeguati alle diverse esigenze di spazio e peso che di volta in volta dovessero presentarsi, sono necessari prevalentemente veicoli di piccola e media dimensione (a mero titolo di esempio Fiat Panda Van, Fiat Fiorino, Fiat Ducato o similari).

I veicoli e le eventuali attrezzature ed i materiali utilizzati per il servizio in oggetto garantiscono e rispettano le **prescrizioni normative** in materia di prevenzione e sicurezza del lavoro e sono idonei anche per gli aspetti igienico sanitari, secondo la normativa vigente nel corso della durata contrattuale. Gli autoveicoli impiegati sono a basso impatto ambientale, efficienti e idonei al particolare tipo di trasporto, sottoposti a revisione periodica, in regola con le coperture assicurative per trasporto cose e persone, le licenze e/o autorizzazioni di legge (**Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi e nel R.E.N. Registro elettronico Nazionale**).

È fatto **assoluto divieto** di trasportare contestualmente, con gli autoveicoli adibiti al servizio, materiale di altri committenti o altre persone che non siano dipendenti della ditta aggiudicataria.

La ditta aggiudicataria effettua il servizio con personale (**autisti**) di provata capacità, onestà e moralità, adeguato qualitativamente e numericamente alle necessità connesse con gli obblighi derivanti dal contratto, a conoscenza delle modalità di esecuzione del servizio e delle misure di sicurezza previste dal Dlgs. 81/2008, impegnandosi inoltre alla sostituzione del personale che dimostri di non possedere tali caratteristiche.

L'Azienda non garantisce un numero minimo di chiamate o di percorrenza chilometrica.

È vietato l'uso degli autoveicoli per il trasporto di materiali di altri committenti se non dopo le necessarie **sanificazioni complete**. Tale disinfezione avviene settimanalmente sia nell'abitacolo che nel cassone con atomizzatore di sostanze sanificanti coerenti con la normativa vigente in materia di prevenzione dall'infezione da virus SARS-CoV-2.

È disposto l'uso per gli incaricati del trasporto e della movimentazione, di **dispositivi di protezione** adatti alla situazione sanitaria attuale, in aggiunta ai normali dispositivi di protezione individuale relativi all'attività effettuata. Si precisa che l'appalto è concepito come **obbligazione di risultato**; pertanto, il servizio è reso perfettamente efficiente ed include ogni prestazione e dotazione tecnica necessaria a tale scopo, anche se non espressamente prevista in atti di gara ed in offerta. L'attività prestata dalla ditta aggiudicataria, al fine di evitare **l'interruzione del servizio pubblico essenziale** erogato, non potrà essere sospesa. Nel caso di guasti, scioperi, sinistri o altro, non può essere sospesa l'attività prestata e si dovrà individuare differenti modalità operative che consentano il puntuale espletamento del servizio.

4.1.1 -TRATTE E FREQUENZA DI TRASPORTO

Si riportano di seguito i percorsi e le frequenze di esecuzione stimate, oggetto del presente lotto.

Lotto	DA	A	FREQUENZA settimanale	durata settimane
Trasporti Economali	CAGLIARI	ORISTANO	2	52
		CARBONIA		
		IGLESIAS		
		SANGAVINO		
	NUORO	OLBIA	2	52
		SASSARI		
		OZIERI		
		ALGHERO		

Le tratte sopra riportate sono indicative e possono subire variazioni a seconda delle necessità dell'Azienda. Vista la situazione emergenziale quanto riportato nel presente articolo del CSA rimane del tutto indicativo e assolutamente oggetto di variazione discrezionale da parte degli OOEE in sede di gara. L'interesse primario della stazione appaltante è, infatti, quella dell'**obbligazione di risultato**, pertanto, la ditta aggiudicataria potrà adottare la dotazione organica e gli autoveicoli che meglio ritiene opportuni per lo svolgimento del servizio nel rispetto di quanto contenuto nel CSA.

ART 4.2 – TRASPORTO CAMPIONI E FARMACI (LOTTO 2)

Il servizio di trasporto di campioni biologici e farmaci tra i diversi siti aziendali regionali, necessari per il contenimento dell'infezione da virus SARS-CoV-2, è da espletarsi secondo il programma proposto o a chiamata in base alle diverse necessità nascenti di volta in volta in funzione della disponibilità del materiale in parola. La copertura del servizio è da intendersi **su tutto il territorio della Regione Sardegna.**

Il servizio è da intendersi organizzato in **attività ordinarie** programmate settimanalmente e **attività straordinarie** a chiamata in **pronta reperibilità** e necessario per le sole esigenze relative alla malattia infettiva COVID-19.

Il programma di consegna settimanale è comunicato alle strutture aziendali interessate affinché pianifichino i fabbisogni con congruo anticipo.

Le richieste di trasporto sono inviate dai referenti aziendali tramite apposita piattaforma web resa disponibile dalla ditta aggiudicataria del servizio.

Sulla base delle richieste inviate dall'Azienda entro le 24 ore precedenti la ditta aggiudicataria garantisce il **raggruppamento delle richieste** al fine di impiegare l'autoveicolo di dimensione più idonee in base alle quantità di tutte le richieste.

All'interno del percorso di consegna sono inserite anche eventuali richieste dei servizi inviate in urgenza laddove compatibili con le esigenze del servizio richiesto e la programmazione svolta.

Le Strutture dell'Azienda potranno avvalersi **7 giorni su 7 e 24 ore su 24**; allo scopo l'operatore economico comunica in sede di offerta il **numero telefonico di pronta reperibilità regionale**. Tale numero è unico per tutto il territorio regionale ed è comunicato dalla ditta aggiudicataria prima dell'esecuzione del contratto.

In caso di **trasporti urgenti** La ditta aggiudicataria garantisce la disponibilità dell'autoveicolo e dell'autista entro e non oltre **1 ora dalla chiamata**.

La richiesta di trasporto sull'applicativo riporta le indicazioni del committente che indica:

- indirizzo esatto del punto di partenza e di consegna;
- data e le fasce orarie di prelevamento e consegna del bene;
- personale di riferimento (nominativo e recapito telefonico) sia per la partenza che per la consegna;
- quantitativi esatti da trasportare.

Ogni trasporto è accompagnato dal **documento di trasporto**, come da normativa vigente. È cura della ditta aggiudicataria mettere a disposizione dell'Azienda apposite soluzioni digitali per la dematerializzazione degli stessi eventualmente in concerto con quanto già prodotto dal punto di ritiro della merce. Laddove il sistema digitale non risulti disponibili la ditta fornisce idoneo documento cartaceo.

La ditta aggiudicataria consente all'Azienda di tracciare in tempo reale la catena del freddo a bordo dell'autoveicolo, la posizione dello stesso e lo storico delle posizioni tenute.

Inoltre, è reso disponibile il monitoraggio della catena del freddo all'interno del **contenitore terziario**, per cui sono forniti idonei contenitori e data logger;

I contenitori per i campioni sono rispondenti alle normative vigenti quali ad esempio:

- Direttiva Comunità europea CEE 679 del 26. 11.90;
- UNI EN 829/98;
- A.D.R. P650;
- Circolari Ministeriali

Contenitori terziari ATP autonomi o collegati all'impianto autoveicolo.

Il trasporto di farmaci e campioni avviene simultaneamente sul singolo punto di ritiro al fine di ridurre al minimo gli impatti del processo di ricevimento.

Il trasporto è eseguito in ottemperanza alla normativa vigente in materia specifica (D.Lgs81/08, Circolare Ministero Salute n°16 del 20/07/94 e integrazione Circolare Ministero della Salute n°3, 08/05/2003, Direttive Consiglio della CE n°679, 26/11/1990).

4.2.1 - TRATTE E FREQUENZA DI TRASPORTO

Si riportano di seguito i percorsi e le frequenze di esecuzione stimate, oggetto del presente lotto.

Lotto	DA	A	FREQUENZA settimanale	durata settimane
Trasporto Farmaci e Campioni	CAGLIARI	NUORO	3	52
	ALGHERO	SASSARI	40	52
	CAGLIARI	Laboratori	40	52
	Aeroporto Elmas	Laboratori	40	52
	MANDAS	SANGAVINO	20	52
	ORISTANO	ORISTANO	20	52

4.2.2 - CRITERI DI TRASPORTO FARMACI

L'attività è eseguita su adeguati e capienti autoveicoli dedicati all'esecuzione dell'appalto con personale addetto e qualificato della ditta aggiudicataria. È indispensabile che tali **autoveicoli** siano allestiti in maniera tale da permettere di effettuare il trasporto dei farmaci, a diverse temperature (2-8 gradi centigradi e 15-25 gradi centigradi) in ottemperanza del decreto del 6/07/1999 del Ministero della Salute e ss.mm.ii. Tali autoveicoli, necessariamente, sono altresì dotati di un **sistema di monitoraggio della temperatura** tale che, l'Azienda possa eseguire in ogni momento rilevazione delle temperature o della posizione del veicolo.

Durante tutto il trasporto i farmaci sono "*al sicuro*", cioè non sottoposti a calore diretto, freddo, luce, umidità o altre condizioni sfavorevoli, né all'attacco di microrganismi o di insetti.

È vietato il trasporto promiscuo con prodotti che possano, in qualsiasi modo, rappresentare un pericolo per la sicurezza o per l'efficacia dei farmaci.

I sistemi per il trasporto di **farmaci antiblastici e chemioterapici** dovranno essere conformi alle linee guida pubblicate sulla G.U. n° 236 del 07/10/1999 "*Documento di linee guida per la sicurezza e la salute dei lavoratori esposti a chemioterapici antiblastici in ambiente sanitario*" ovvero in appositi contenitori ermetici adibiti al trasporto di farmaci antiblastici, definiti detti carrier riducendo così il rischio di spandimento ed esposizione del personale ai farmaci citotossici. Inoltre, minimizzano l'esposizione delle preparazioni antiblastiche ad agenti esterni (luce, calore, etc) che possano accelerarne la degradazione chimico-fisica. I contenitori dovranno essere provvisti di idonea segnaletica.

4.2.3 - CRITERI DI TRASPORTO DEI CAMPIONI BIOLOGICI

L'attività è eseguita su adeguati e capienti autoveicoli di trasporto dedicati all'esecuzione dell'appalto con personale addetto e qualificato della ditta aggiudicataria. È indispensabile che tali **autoveicoli** siano allestiti in maniera tale da permettere di effettuare il trasporto garantendo il rispetto delle temperature attese:

- Per sangue e urine (chimico e microscopico) tra +10 e +22°C.
- Per batteriologia tra +4 e +8°C.
- Per campioni congelati tra -18 e -20°C.

Sono quindi forniti e utilizzati dei contenitori termoregolati per la gestione di trasporti a temperature differenziate dei campioni biologici.

4.2.4 - TEMPI DI TRASPORTO DEI CAMPIONI BIOLOGICI

I tempi di trasporto dei campioni sono una componente critica del servizio, pertanto, questi sono **contenuti al massimo**: le attese dell'autoveicolo dal momento in cui i campioni sono disponibili per il carico al momento della partenza sono minimizzate, così come il tempo intercorrente dal carico dei campioni alla consegna presso il punto di destino, secondo le indicazioni dell'Azienda, è il più ridotto possibile e comunque rientra nei limiti temporali indicati dalle raccomandazioni FISMeLAB per il trasporto del materiale biologico, al fine di scongiurare potenziale corruzione della matrice che generi errori di varia natura e gravità nella refertazione.

La ditta aggiudicataria, fatti salvi i tempi limite di presa in carico, trasporto e consegna dei beni, che sono il vincolo invalicabile ed inderogabile, deve, in contraddittorio con l'Azienda, **ottimizzare i flussi logistici**, ad esempio: qualora corrispondano le giornate di prelievo può essere effettuato il trasporto, per località limitrofe o località che ricadano nel medesimo percorso stradale tra il punto di carico - prelievo più lontano e il punto di destino, con un unico autoveicolo.

Le **temperature** ed i **tempi di trasporto** sono monitorati attraverso sistemi adeguati e gestibili da un **software** che possa verificare lo stato della missione e che possa gestire un database di tutte le missioni; è, inoltre, garantita la completa tracciabilità del trasporto eseguito che riguarda, oltre che i tempi e le temperature, ad esempio i luoghi di raccolta, i colli, gli autoveicoli, gli autisti, ecc;

Per il trasporto dei campioni, la ditta aggiudicataria fornisce con oneri e strumenti a proprio carico i **contenitori secondari e terziari**, comprensivi di attrezzature per il tracking e la verifica delle spedizioni, per il trasporto dei campioni. Il numero di contenitori è sempre adeguato alle esigenze aziendali che possono modificarsi nel tempo, in incremento o decremento, a seconda del mutare delle esigenze organizzativo - gestionali. I contenitori utilizzati per il trasporto del materiale biologico hanno le seguenti caratteristiche:

- Stabilizzatore temperatura certificato da ENTI accreditati (allegare documentazione tecnica).
- Contenitore terziario conforme a: ADR; istruzioni d'uso P650; Circolare Ministeriale n. 400.3 del 8 maggio 2003.
- Contenitore secondario conforme a: ADR; istruzioni d'uso P650; UNI EN 829/98 (prove caduta- allegare documentazione tecnica) e rispettare le attuali normative riferite a: Protezione dei lavoratori previste dalla Direttiva CEE n. 678 del 26/11/90, dalla Circolare n. 16 del 20/07/94 e dal D.Lgs. 81/08.

La **fornitura** dei contenitori, la loro **manutenzione**, la relativa **sanificazione** ed il loro eventuale **reintegro**, **sono a carico della ditta aggiudicataria**. I contenitori secondari sono a disposizione del personale dell'Azienda e sono gestiti o con il criterio "scambio vuoto/pieno" o secondo metodologie che garantiscano la riduzione dei tempi di allestimento ottimizzando quindi i tempi intercorrenti dal prelievo del campione alla consegna al laboratorio di competenza. Tutti i contenitori secondari sono lavabili e sterilizzabili chimicamente (trattandosi di obbligazione di risultato, pulizia e sterilizzazione sono a carico della ditta).

All'interno della documentazione tecnica presentata in sede di gara l'operatore economico indica chiaramente:

- le caratteristiche tecniche dei contenitori che si impegna a fornire e utilizzare;
- il numero dei contenitori messi a disposizione per la commessa;
- le eventuali modalità innovative di gestione in luogo del metodo "scambio vuoto / pieno" proposte per ottimizzare i tempi di gestione del servizio;

ART 4.3 – TRASPORTO VACCINI (LOTTO 3)

Il servizio di trasporto di vaccini antiCOVID-19 tra i diversi siti aziendali regionali, necessari per il contenimento dell'infezione da virus SARS-CoV-2, da espletarsi secondo il programma proposto o a chiamata in base alle diverse necessità nascenti di volta in volta in funzione della disponibilità del materiale in parola. La copertura del servizio è da intendersi **su tutto il territorio della Regione Sardegna**.

Il servizio è da intendersi organizzato in attività ordinarie programmate settimanalmente e attività straordinarie a chiamata, necessario per le sole esigenze relative alla malattia infettiva COVID-19.

Il programma di consegna settimanale verrà comunicato alle strutture aziendali interessate affinché pianifichino i fabbisogni con congruo anticipo.

Le richieste di trasporto sono inoltrate dai richiedenti tramite sull'apposita piattaforma web eventualmente resa disponibile dall'affidatario del servizio.

Il sistema informatico deve consentire l'inserimento degli ordinativi e la successiva approvazione degli stessi da parte del personale dell'Azienda che sarà individuato prima di procedere con il trasporto.

Sulla base delle richieste inviate dall'Azienda entro le 24 ore precedenti la ditta aggiudicataria garantisce il **raggruppamento delle richieste** al fine di impiegare l'autoveicolo di dimensione più idonee in base alle quantità di tutte le richieste.

All'interno del percorso di consegna sono inserite anche eventuali richieste inviate in urgenza laddove compatibili con le esigenze del servizio richiesto e la programmazione svolta.

La richiesta di trasporto sull'applicativo riporta le indicazioni del committente che indica:

- indirizzo esatto del punto di partenza e di consegna;
- data e le fasce orarie di prelevamento e consegna del bene;
- personale di riferimento (nominativo e recapito telefonico) sia per la partenza che per la consegna;
- quantitativi esatti da trasportare.

Ogni trasporto è accompagnato dal documento di trasporto, come da normativa vigente. È cura della ditta aggiudicataria mettere a disposizione dell'Azienda apposite soluzioni digitali per la dematerializzazione degli stessi eventualmente in concerto con quanto già prodotto dal punto di ritiro della merce. Laddove il sistema digitale non risulti disponibili la ditta dovrà fornire idoneo documento cartaceo.

Ditta aggiudicataria consente all'Azienda di tracciare in tempo reale la catena del freddo a bordo dell'autoveicolo, la posizione dello stesso e lo storico delle posizioni dei veicoli.

Inoltre, è reso disponibile il monitoraggio della catena del freddo all'interno del **contenitore terziario**, per cui sono forniti idonei contenitori e data logger;

I contenitori per i campioni, sono rispondenti alle normative vigenti quali ad esempio:

- Direttiva Comunità europea CEE 679 del 26. 11.90;
- UNI EN 829/98;
- A.D.R. P650;
- Circolari Ministeriali

Contenitori terziari ATP autonomi o collegati all'impianto autoveicolo.

Il trasporto è eseguito in ottemperanza alla normativa vigente in materia specifica (D.Lgs81/08, Circolare Ministero Salute n°16 del 20/07/94 e integrazione Circolare Ministero della Salute n°3, 08/05/2003, Direttive Consiglio della CE n°679, 26/11/1990).

4.3.1 - TRATTE E FREQUENZA DI TRASPORTO

Si riportano di seguito i percorsi e le frequenze di esecuzione stimate, oggetto del presente lotto

		PIANO CONSEGNE						
Partenza	Sede	L	M	M	G	V	S	D
Binaghi	Carbonia	C						
	Oristano (Oristano, Bosa, Ghilarza)	C						
	Ghilarza	C						
	San Gavino	C						
Binaghi	Lanusei	C						
	Nuoro	C						
Sassari	Olbia	C						
	Tempio	C						
	La Maddalena	C						

I percorsi indicati potranno subire variazioni a seguito dell'adeguamento del modello HUB-Spoke di distribuzione dei vaccini.

4.3.2 - AUTOVEICOLI E PERSONALE

A) - AUTOVEICOLI

Gli autoveicoli, le attrezzature ed i materiali utilizzati per il servizio in oggetto garantiscono e rispettano le prescrizioni normative in materia di prevenzione e sicurezza del lavoro e sono idonei anche per gli aspetti igienico sanitari, secondo la normativa vigente nel corso della durata contrattuale. Gli autoveicoli impiegati sono: a basso impatto ambientale, efficienti, coibentati, e idonei al particolare tipo di trasporto, sottoposti a revisione periodica, in regola con le coperture assicurative per trasporto cose e persone, le licenze e/o autorizzazioni di legge.

È fatto assoluto divieto:

- di trasportare con gli autoveicoli adibiti al trasporto di materiale biologico, altro materiale non indicato nel presente Capitolato;
- di trasportare materiale di altri committenti;
- di trasportare altre persone che non siano della ditta aggiudicataria.

Gli autoveicoli impiegati per il trasporto dei contenitori dei campioni biologici e farmaci devono:

- essere dotati di sistemi idonei a garantire le **temperature** richieste, le temperature dovranno essere visibili in tempo reale dagli operatori e i misuratori dovranno essere adeguatamente tarati e controllati periodicamente con riferimento alla normativa di riferimento;
- essere dotati di appositi **sistemi di bloccaggio** dei contenitori per evitare urti e sollecitazione meccaniche degli stessi e conseguente danneggiamento del materiale trasportato;
- essere dotati di **licenze e/o autorizzazioni** di legge inclusa, se richiesta, l'ADR per il trasporto di merce pericolosa;
- essere dotati di **idonea copertura assicurativa** per qualsiasi rischio derivante dall'attività svolta e connessa a responsabilità civile vettoriale, auto, terzi, e verso prestatori di lavoro per qualsiasi eventuale danno che possa arrecare all'Azienda, ai propri dipendenti, alla merce trasportata ed a terzi.

L'organizzazione degli autoveicoli di trasporto deve garantire sistemi di **disaster recovery** al fine di garantire la continuità del servizio e il rispetto dei tempi di consegna condivisi.

B) PERSONALE

La ditta aggiudicataria effettua il servizio con personale (autisti) di provata capacità, onestà e moralità, adeguato qualitativamente e numericamente alle necessità connesse con gli obblighi derivanti dal contratto, a conoscenza delle modalità di esecuzione del servizio e delle misure di sicurezza previste dal D.Lgs. 81/2008, impegnandosi inoltre alla sostituzione del personale che dimostri di non possedere adeguato bagaglio tecnico o violi gli obblighi di servizio, anche in materia di riservatezza. L'assegnatario dovrà garantire che:

- Il personale sia dotato sempre di apposita **divisa e cartellino di riconoscimento** nonché dei DPI;
- Il personale si attenga agli **orari definiti**;

- Il personale sia di assoluta fiducia e provata **riservatezza**;
- Il personale tenga sempre un **comportamento** corretto ed educato;
- Il personale segnali subito eventuali **anomalie** che si dovessero rilevare durante lo svolgimento del servizio.

La ditta aggiudicataria provvedere, inoltre, alla **formazione ed addestramento** del proprio personale per la corretta effettuazione del servizio e programma ed effettua corsi di aggiornamento costanti.

Ad aggiudicazione avvenuta, il numero di ore di formazione attestate, il piano di formazione continua, il programma dei corsi e le eventuali certificazioni delle conoscenze e delle competenze acquisite potranno essere soggette a verifica da parte della Azienda, in qualsiasi momento.

Tutti i corsi di formazione e di aggiornamento sono a **completo carico della ditta aggiudicataria**.

La ditta aggiudicataria è ritenuta unica responsabile dell'operato del proprio personale e applica, nei confronti del medesimo, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro applicabili ai sensi di leggi vigenti nel periodo di tempo in cui si svolge il servizio. Adempie agli oneri assicurativi, assistenziali e di qualsiasi altra specie, in conformità delle leggi, dei regolamenti e norme in vigore.

4.3.2 - SOFTWARE

Sono fornite specifiche **soluzioni informative** (anche web based) che garantiscono le seguenti attività minime:

- la tracciabilità del percorso e dei relativi tempi di percorrenza;
- la tracciabilità dei contenitori;
- la gestione della documentazione amministrativa (DDT, ecc.);
- il monitoraggio della temperatura dei contenitori secondari;
- la registrazione e segnalazione di eventuali shock durante il trasporto (ad esempio accelerazioni o decelerazioni improvvise, pressione ecc.);
- dati identificativi dell'autoveicolo;
- dati identificativi del conducente (reso anonimo);
- dati identificativi del personale addetto ai punti di raccolta e di accettazione.

Le temperature ed i tempi di trasporto sono monitorati attraverso sistemi adeguati e gestibili da uno specifico software, in grado di verificare lo stato della missione e di gestire un data base di tutte le missioni. Le temperature ed i tempi di trasporto, di ogni singola missione, sono gestiti secondo criteri di accettazione individuati da ogni singolo centro di riferimento (laboratorio ricevente).

4.3.3 - DIVIETO DI INTERRUZIONE DEL SERVIZIO

L'attività prestata dalla ditta aggiudicataria, al fine di evitare l'**interruzione del servizio pubblico essenziale** erogato dall'Azienda, non essere può essere sospesa. Nel caso di guasti, scioperi, sinistri o altro, la ditta aggiudicataria **non può sospendere** l'attività prestata individuando differenti modalità operative che consentano il rispetto della pianificazione degli interventi. Resta inteso che, in nessun caso, ivi compresi i ritardi nei pagamenti dei corrispettivi dovuti, possa essere interrotta la prestazione del servizio.

4.3.4 - SERVIZI A CHIAMATA (ATTIVITÀ STRAORDINARIA E LIMITATA A CASI DI ESTREMA URGENZA)

Eventuali trasporti straordinari e limitati a casi di urgenza, **in ambito territoriale di competenza** (specifici a ciascun lotto), rispetto a quelli indicati nei percorsi indicati in precedenza, da intendersi quali servizi straordinari, a chiamata, extracanone, saranno retribuiti con rimborso €/kilometro (stimato in € 1,30 a Km e soggetto a ribasso in sede di gara). La percorrenza chilometrica è calcolata secondo il tragitto più breve tra il punto di partenza ed il punto di destino secondo le risultanze calcolate con l'applicativo "Google Maps".

Le richieste di servizi extra sono gestite mediante l'acquisizione di informazioni che ne consentano la corretta determinazione quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- numero progressivo assegnato alla richiesta;
- data e ora della richiesta;
- motivo della richiesta;
- richiedente (nome, cognome e recapito telefonico),
- ASSL, U.O./Reparto richiedente l'intervento;
- stato della richiesta (aperta, chiusa, sospesa, evasa etc.).

La ditta aggiudicataria mette a disposizione per lo scopo un indirizzo **email** e un **numero di telefono** "attivo" dalle ore 07:30 alle ore 21:00, 7/7 giorni ovvero specifico **software** ove la richiesta del servizio è inoltrata, motivata, dettagliata e validata.

La ditta aggiudicataria tiene costantemente aggiornato a proprio completo carico un database (eventualmente gestito dal software di cui sopra) contenente tutti i dati relativi ai servizi extra; i dati sono costantemente **a disposizione del DEC** o suoi delegati (nel caso del software attraverso l'accesso continuativo ed illimitato con password) per il controllo e monitoraggio dell'esecuzione contrattuale.

I tempi di evasione (presentazione al carico presso il sito indicato nella richiesta) sono pari a **2 ore dalla chiamata** con esecuzione immediata del servizio.

In caso di trasporto straordinari ed urgenti **extra ambito territoriale di competenza**, si applicano le tariffe a forfait di cui all'art. 1) del presente CSA, senza alcun ulteriore rimborso chilometrico.

ART. 5 - PENALITA' – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO – DIRITTO DI RECESSO

Si rinvia agli artt. "Penali" e "Risoluzione del contratto e diritto di recesso" del capitolato generale d'appalto per forniture e servizi dell'Azienda, allegato alla presente.

Il diritto di recesso è regolato dal C.C. (art. 1671) salvo quanto previsto dal presente articolo.

Data la situazione emergenziale, può essere necessario procedere a: recesso dal contratto, modificazione di alcune clausole contrattuali, tra cui quella inerente alla durata contrattuale, per motivi di pubblico interesse. Di tale eventualità l'operatore economico tiene conto nel presentare la propria offerta, nella piena consapevolezza che ove uno o più detti eventi si verificassero, non può vantare alcuna pretesa di qualsiasi natura nei confronti della Stazione Appaltante.

ART. 6 - PERSONALE IMPIEGATO

La ditta aggiudicataria provvede all'espletamento del servizio con personale adeguato al fine di rendere il servizio a regola d'arte. Il personale impiegato è munito di tutte le autorizzazioni per l'espletamento del servizio, rispetta le norme di sicurezza attualmente in vigore ed indossare tutti i DPI (dispositivi di protezione individuali) eventualmente previsti.

ART. 7 - REFERENTE DITTA

La ditta aggiudicataria mette a disposizione di dell'Azienda un suo Coordinatore/Responsabile del contratto, con funzioni di organizzazione del servizio, supervisore e controllo che abbia la facoltà e i mezzi per intervenire nell'adempimento di tutti gli oneri contrattuali.

ART. 8 - OBBLIGHI DELLA DITTA AGGIUDICATARIA

La ditta aggiudicataria assume ogni responsabilità per i casi di infortuni e di danni arrecati all'Amministrazione e/o terzi in dipendenza di negligenza o colpa anche lieve nella esecuzione degli adempimenti scaturenti dal contratto.

Il susseguirsi di attività non svolte o svolte in ritardo, incomplete o imperfette, sia pure sanate per mezzo di ripetizione gratuita, costituisce il presupposto per l'applicazione delle penalità.

ART. 9 - FATTURAZIONE E PAGAMENTI

La fatturazione è **differita** secondo quanto disposto dal Decreto Ministeriale n. 55/2013 che ha introdotto l'obbligo della fatturazione elettronica nei rapporti economici tra Pubblica Amministrazione e fornitori. Pertanto, dal 31 marzo 2015 le fatture, o richieste equivalenti di pagamento, essere possono essere gestite esclusivamente nel "Formato fattura elettronica XML" attraverso il Sistema d'Interscambio (SDI) gestito dal Ministero Economia e Finanze.

Il pagamento delle fatture è previa presentazione di regolare fattura, con **cadenza mensile**, specificando il rispettivo Centro, intestata all'Azienda, ai sensi della normativa vigente, previo **verbale di regolare esecuzione del servizio**.

La stessa fattura dovrà riportare:

- indicazione dell'atto di aggiudicazione;
- indicazione del mese di riferimento;
- Indicazione del relativo CIG/CUP.
- il codice IPA: UFEY3T

DATI DI FATTURAZIONE:

- Ragione sociale: Azienda per la Tutela della Salute
- Partita Iva: 00935650903
- Codice Fiscale: 92005870909
- Sede: via Enrico Costa 57
- CAP: 07100
- Comune: Sassari

Ai sensi dell'art. 25 del D.L. n. 66/2014, al fine di garantire l'effettiva tracciabilità dei pagamenti da parte della pubblica amministrazione, le fatture elettroniche emesse verso la PA riportano obbligatoriamente il codice identificativo di procedura (CIG), tranne nei casi di esclusione dall'obbligo di cui alla L. 136/2010.

Il **pagamento del corrispettivo** contrattuale è effettuato, previa emissione di fattura fiscalmente valida, una volta accertata la regolarità della fornitura. Si provvederà ai pagamenti nei termini di legge (60 giorni data ricevimento fattura).

N.B. ALLA PROCEDURA SI APPLICA LA L. 136/2010.

ART. 10 - CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE

Le eventuali controversie sono devolute all'Autorità Giudiziaria Ordinaria, foro di esclusiva competenza il Tribunale di Sassari.

ART. 11 - DOCUMENTO DI STIPULA

Lo schema di contratto è costituito dal connubio tra i seguenti atti, indicati in ordine di priorità e, quindi, di prevalenza:

- a) CSA e relative norme ed atti di rinvio;
- b) CGA e relative norme ed atti di rinvio;
- c) eventuali precisazioni e/o integrazioni alle regole contrattuali date nel termine di ricevimento offerte, in particolare con pubblicazione sul forum di gara;
- d) offerte tecnico – economiche accettate.

Il contratto è assoggettato ad imposta di bollo, pertanto, per le modalità di assolvimento si rinvia alle disposizioni di cui all'art. 3 D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 642; in alternativa è possibile utilizzare le modalità di assolvimento dell'imposta di bollo sui documenti informatici di cui all'art. 7 del Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 23 gennaio 2004. Tali modalità sono illustrate nella circolare n.36 del 2006 avente per oggetto: Decreto ministeriale 23 gennaio 2004 - Modalità di assolvimento degli obblighi fiscali relativi ai documenti informatici e alla loro riproduzione in diversi tipi di supporto (consultabile sul sito www.agenziaentrate.gov.it alla quale si rinvia).

ART. 12 - RINVIO AL CGA – PATTO D'INTEGRITÀ

Per tutto quanto non previsto dal presente CSA si applica il **CGA**.

Alla procedura e al contratto si applica il **patto d'integrità**.

La Giunta Regionale con deliberazione n. 30/6 del 16/06/2015 ha, tra l'altro, individuato come misura di prevenzione della corruzione l'adozione dei Patti di integrità, richiamati al punto 1.3 del Piano Nazionale Anticorruzione che espressamente recita "Le pubbliche Amministrazioni e le stazioni appaltanti, in attuazione dell'art. 1 comma 17 della L. 190/2012, di regola, predispongono e utilizzano protocolli di legalità o patti d'integrità per l'affidamento di commesse. A tal fine, le P.A. inseriscono negli avvisi, nei bandi di gara e nelle lettere d'invito la clausola di salvaguardia che il mancato rispetto del Protocollo di legalità o del Protocollo d'integrità dà luogo all'esclusione dalla gara e/o alla risoluzione dal contratto." La Giunta

Regionale ha altresì disposto che detta misura debba essere applicata da parte delle Stazioni appaltanti alle procedure di acquisizione di lavori, beni e servizi. Il Patto d'Integrità è allegato al presente capitolato e dev'essere accettato ena d'esclusione.