

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER IL TRASPORTO DEI MATERIALI BIOLOGICI TRA HUB-SPOKE E PUNTI ANALISI DISTRIBUITI NELLE AREE SOCIO SANITARIE DELLA ATS SARDEGNA

Sommario

PREMESSE	1
ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO	3
ART. 2 - DESCRIZIONE GENERALE DEL SERVIZIO.....	5
Raccolta e trasporto monitorato di campioni biologici da destinare alla diagnostica di laboratorio.	6
Criteri di trasporto dei campioni	6
Divieto di interruzione del servizio	11
Modifiche organizzative - Opzioni di estensione - art. 106 del codice dei contratti – Opzione di rinnovo	11
ART. 3 - DURATA, BASE D'ASTA E VALORE COMPLESSIVO DEL CONTRATTO.....	13
ART. 4 - PENALI E CAUSE DI RISOLUZIONE DEL CONTRATTO.....	14
PENALI	14
RISOLUZIONE DEL CONTRATTO.....	14
A) DI DIRITTO:	15
B) PREVIA FORMALE COSTITUZIONE IN MORA, SE NECESSARIA:.....	15
Diritto di recesso.....	15
Forza maggiore.....	16
ART. 5 - SCHEMA DEL CONTRATTO.....	16
ART. 6 - RINVIO AL CGA – PATTO D'INTEGRITA'	16
ART. 6 - SCHEMA DI CONTRATTO – ESECUZIONE DEL CONTRATTO.....	17

PREMESSE

L'Azienda per la Tutela della Salute Sardegna ha avviato, in coerenza con la ristrutturazione della rete ospedaliera disposta alla Regione Sardegna (che, peraltro, potrebbe subire ulteriori modifiche in seguito ad osservazioni pervenute dal MEF) anche una riorganizzazione della propria Medicina di Laboratorio.

In detta riorganizzazione si è già previsto l'accentramento delle analisi (ambulatoriali e da spoke ad orario ridotto) di "area siero – chimica clinica" di ciascun territorio in quattro laboratori Hub: Olbia, Nuoro, Oristano, Cagliari, ai quali faranno capo i Laboratori Spoke di ciascuna Area (ripartiti in spoke h24 e spoke ad orario ridotto).

Al momento, detta gara è stata bandita ed è in fase di valutazione offerte: si tratta della più importante (in termini economici e di volumi d'attività) procedura tra quelle d'ambito laboratoristico – d'anatomia patologica - centri trasfusionali; essa è stata suddivisa in due lotti:

lotto 1: Laboratori delle AASSLL di Olbia, Sassari, Cagliari e Carbonia;

lotto 2: Laboratori delle AASSLL di Nuoro, Lanusei, Oristano e Sanluri.

A detta ristrutturazione, sinteticamente sopra descritta, deve essere connessa una prima rimodulazione della logistica aziendale, dovendo questa includere il trasporto dei materiali biologici da analizzare, da una rete di punti prelievo estremamente capillare sul territorio (spoke e punti prelievo periferici) ai 4 Laboratori centralizzati (hub). A tale scopo è in fase progettuale specifico appalto che comprenderà tutte le esigenze di rete sopra descritte.

Nelle more del perfezionamento del progetto e dell'espletamento dell'appalto di cui sopra, è necessario garantire, contestualmente all'avvio del nuovo appalto "area del siero – chimica clinica", la relativa logistica.

Pertanto, il presente appalto, suddiviso in due lotti (Lotto 1 - logistica del Nord Sardegna, Lotto 2 - logistica del sud Sardegna), costituisce procedura semplificata ed accelerata, da aggiudicarsi all'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 95 comma 2 del D. Lgs. 50/2016) ammettendo solo offerte pari o in ribasso rispetto alla base di gara.

Il CSA, quindi, disciplina il servizio di trasporto di campioni biologici da tutti i punti di prelievo del territorio (centri Spock h24 e a orario ridotto) verso gli HUB, meglio descritti nel seguito.

I prelievi ambulatoriali è previsto che convergano direttamente verso il laboratorio hub, senza tappe intermedie, qualora le percorrenze lo abbiano fatto ritenere possibile.

L'organizzazione prevede, in altri casi, un trattamento preliminare dei campioni negli spoke h24.

Il CSA, inoltre, detta le prescrizioni minime inderogabili per assicurare la tracciabilità degli invii.

Nella gestione della medicina di laboratorio e della relativa logistica (in questa gara, come detto, limitata all'ambito di attività "area del siero – chimica clinica") dovevano essere, e sono stati tenuti in debita considerazione: la conformazione del territorio regionale, la percorribilità delle strade, i tempi di trasferimento delle provette, le esigenze e le modalità di conservazione dei materiali biologici.

Trattandosi del primo appalto strutturato di ATS a questo scopo, avviato il servizio, una valutazione dell'effettivo impatto dei trasporti in termini di gestione del campione e di costi potrebbe indurre a riallocare la gestione di alcuni campioni (ad esempio: dagli hup agli spoke o, al contrario, a maggiori concentrazioni della gestione negli stessi hub): in tal caso, e nei limiti dei parametri di misurazione delle prestazioni previste in altre parti del presente CSA, si potranno eventualmente approvare varianti ex art. 106 del Codice per ottimizzare i percorsi o variare i tempi intercorrenti tra il prelievo del campione e la consegna al laboratorio incaricato dell'analisi.

Potrà inoltre essere richiesta opzione di estensione per un massimo del 20% del valore dell'appalto qualora si renda necessario strutturare il trasporto di campioni o materiali non afferenti all'appalto di "area del siero chimica-clinica" secondo le regole meglio descritte nel seguito.

ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente CSA disciplina le modalità del servizio di trasporto esterno e di logistica, incluso il trasporto di materiali biologici, al servizio di tutti i laboratori della Medicina di Laboratorio (Hub e Spoke) di ATS Sardegna:

Lotto 1 – Base d'asta € 46.504,00 / mese (€ 873.072,00 per 18 mesi):

AASSLL di Olbia, Sassari, Nuoro, Lanusei

Medicina di Laboratorio:

- Olbia (hub)
- Tempio Pausania (spoke h 24)
- La Maddalena (spoke orario ridotto)
- Alghero (spoke h24)

- Ozieri (spoke h 24)
 - Nuoro (hub + specialistica)
 - Lanusei (spoke h24)
 - Sorgono (spoke orario ridotto)
- E relativi punti di prelievo territoriali

Lotto 2 – Base d’asta € 29.232,00 / mese (€ 526.176,00 per 18 mesi):

ASSL di Oristano, Sanluri, Cagliari e Carbonia

Medicina di Laboratorio:

- Cagliari (hub + specialistica)
 - P.O. Marino Cagliari (spoke orario ridotto)
 - Carbonia (spoke h 24)
 - Iglesias (spoke orario ridotto)
 - Muravera (spoke orario ridotto)
 - Oristano (hub)
 - San Gavino Monreale (spoke h24)
 - Bosa (spoke orario ridotto)
 - Ghilarza (spoke orario ridotto)
- E relativi punti di prelievo territoriali.

Detta suddivisione in lotti è stata reputata la migliore possibile contemperando le esigenze di questa Stazione Appaltante e degli operatori economici (in particolare mpmi), essendo volta a garantire la massima economicità e continuità di servizio anche nel caso in cui sia necessario per eventi straordinari, quali ad esempio temporanee interruzioni di attività di laboratori Hub, trasferire le attività in laboratori hub di Aree diverse (ad esempio da Nuoro verso Olbia e/o viceversa);

Si precisa che l’appalto, per ogni lotto, è concepito come obbligazione di risultato; pertanto il servizio dovrà essere reso perfettamente efficiente ed includere ogni prestazione e dotazione tecnica necessaria a tale scopo, anche se non espressamente prevista in atti di gara ed in offerta.

Il risultato atteso è dato dalla gestione della logistica e del trasporto dei materiali biologici e non per la ATS Sardegna – Area Nord Sardegna ed Area Sud Sardegna.

Il servizio, per entrambi i lotti, sarà retribuito a canone.

Eventuali trasporti esterni all'area geografica di competenza, nell'ambito della Regione Sardegna, saranno gestiti come attività extra a chiamata con tariffazione €/Km applicando il costo kilometrico offerto in sede di gara (o) ricavato dalla divisione del costo forfettario mensile offerto in sede di gara per il numero di km totali presunto per il medesimo periodo (moltiplicato per il numero di km percorsi per l'espletamento del servizio).

L'aggiudicatario non potrà, ad alcun titolo, pretendere compensi ulteriori e diversi da quelli previsti nell'offerta economica, pagabili con le modalità e nei limiti previsti in CSA per dare perfettamente compiuta l'obbligazione di risultato: quindi, ogni prestazione necessaria a tale scopo, anche se non prevista in CSA e/o in offerta, deve essere resa senza oneri aggiuntivi.

Conclusivamente, tutti gli oneri previsti dal CSA, a carico dell'appaltatore, correlati ai risultati attesi, sono inclusi nel prezzo offerto in sede di gara.

Non potrà essere aggiudicato più di un lotto per singolo offerente, salvo che ciò non comporti il verificarsi di lotti deserti.

Qualora il singolo offerente si classifichi al primo posto nella graduatoria di merito di entrambi i lotti, si procederà all'aggiudicazione del lotto di maggior valore economico.

La limitazione non è applicabile qualora sul lotto di minor valore sia pervenuta solo l'offerta del miglior offerente sul lotto di maggiore valore.

Ai fini delle limitazioni sul numero dei lotti aggiudicabili si considera aggiudicato ad un unico offerente il lotto anche nell'ipotesi in cui l'offerente si presenti in composizione multipla (ad es. RTI ecc.) qualora la percentuale di appalto a suo carico sia maggioritaria.

ART. 2 - DESCRIZIONE GENERALE DEL SERVIZIO

Il servizio ha caratteristiche identiche per entrambi i lotti e può essere descritto per singole attività ripartite come nel seguito:

Raccolta e trasporto monitorato di campioni biologici da destinare alla diagnostica di laboratorio.

Il servizio in oggetto è così articolato:

- I. Raccolta di campioni provenienti da centri prelievi sul territorio destinati ai laboratori analisi:

La ATS, nel territorio ha, indicativamente, 50 punti di prelievo periferici per il lotto 1 Nord Sardegna e 21 punti di prelievo periferici per il lotto 2 Sud Sardegna, che necessitano di trasferire con frequenza di norma giornaliera come meglio dettagliato negli schemi relativi alle frequenze, allegati (fascicolo allegato "A") al presente CSA, i campioni biologici prelevati dalle diverse strutture di riferimento in una logica Hub&Spoke.

- II. Raccolta di campioni provenienti dai Presidi Ospedalieri della ATS Sardegna

Criteri di trasporto dei campioni

- **Le temperature attese** di trasporto dei campioni destinati ad indagini di laboratorio, all'interno del contenitore secondario, devono essere:

1. Per sangue e urine (chimico e microscopico) tra +10 e +22°C.
2. Per batteriologia tra +4 e +8°C.
3. Per campioni congelati tra -18 e -20°C.

Dovranno quindi essere forniti e utilizzati dei contenitori termoregolati per la gestione di trasporti a temperature differenziate dei campioni biologici.

- **I tempi** di trasporto sono una componente critica del servizio, questi dovranno essere contenuti al massimo: le attese del mezzo dal momento in cui i campioni sono disponibili per il carico al momento della partenza devono essere minimizzate, così

come il tempo intercorrente dal carico dei campioni alla consegna presso il laboratorio Spoke - Hub, secondo le indicazioni ATS, deve essere il più ridotto possibile e comunque deve rientrare nei limiti temporali indicati dalle raccomandazioni FISMeLAB per il trasporto del materiale biologico, al fine di scongiurare potenziale corruzione della matrice che generi errori di varia natura e gravità nella refertazione.

Allo scopo, come detto, questa Azienda può prevedere, all'occorrenza, stazioni intermedie di smistamento dei campioni biologici, eventualmente automatizzate e che rispondano alle esigenze di tracciabilità per l'invio al laboratorio hub.

L'attuale calendarizzazione delle giornate, gli orari delle attività ambulatoriali ed i quantitativi medi dei prelievi/die sul territorio è indicata nel fascicolo allegato "A" al presente CSA.

La Ditta aggiudicataria, fatti salvi i tempi limite di presa in carico, trasporto e consegna dei beni, che sono il vincolo invalicabile ed inderogabile, potrà, in contraddittorio con quest'Azienda, ottimizzare i flussi logistici, ad esempio: qualora corrispondano le giornate di prelievo potrà essere effettuato il trasporto, per località limitrofe o località che ricadano nel medesimo percorso stradale tra il punto di prelievo più lontano e il punto Spoke – Hub di destino, con un unico mezzo.

Le temperature ed i tempi di trasporto devono essere monitorati attraverso sistemi adeguati e gestibili da un software che possa verificare lo stato della missione e che possa gestire un database di tutte le missioni;

Deve essere garantita la completa tracciabilità del trasporto eseguito che riguarda, oltre che i tempi e le temperature, ad esempio i luoghi di raccolta, i colli, i mezzi, gli autisti, ecc;

Per il trasporto dei campioni, la Ditta appaltatrice dovrà fornire con oneri e strumenti a proprio carico:

- Contenitori

i contenitori secondari e terziari, comprensivi di attrezzature per il tracking e la verifica delle spedizioni, per il trasporto dei campioni. Il numero di contenitori dovrà essere sempre adeguato alle esigenze aziendali che potranno modificarsi nel tempo, in

incremento o decremento, a seconda del mutare delle esigenze organizzativo - gestionali.

I contenitori utilizzati per il trasporto del materiale biologico devono avere le seguenti caratteristiche:

- Stabilizzatore temperatura certificato da ENTI accreditati (allegare documentazione tecnica).
- Contenitore terziario conforme a: ADR; istruzioni d'uso P650; Circolare Ministeriale n. 400.3 del 8 maggio 2003.
- Contenitore secondario conforme a: ADR; istruzioni d'uso P650; UNI EN 829/98 (prove caduta- allegare documentazione tecnica) e rispettare le attuali normative riferite a:

Protezione dei lavoratori previste dalla Direttiva CEE n. 678 del 26/11/90, dalla Circolare n. 16 del 20/07/94 e dal D.Lgs. 81/08.

La fornitura dei contenitori, la loro manutenzione, la relativa sanificazione ed il loro eventuale reintegro, sono a carico della ditta Affidataria.

I contenitori secondari dovranno essere a disposizione del personale ATS e potranno essere gestiti o con il criterio “scambio vuoto/pieno” o secondo metodologie che garantiscano la riduzione dei tempi di allestimento ottimizzando quindi i tempi intercorrenti dal prelievo del campione alla consegna al laboratorio Hub di competenza.

Tutti i contenitori secondari devono essere lavabili e sterilizzabili chimicamente (trattandosi di obbligazione di risultato, pulizia e sterilizzazione sono a carico dell' Operatore Economico)

In progetto offerta l'Operatore Economico dovrà indicare chiaramente:

- le caratteristiche tecniche dei contenitori che si impegna a fornire e utilizzare - il numero dei contenitori messi a disposizione per la commessa;
- le eventuali modalità innovative di gestione in luogo del metodo “scambio vuoto / pieno” proposte per ottimizzare i tempi di gestione del servizio;

- Mezzi

I mezzi, le attrezzature ed i materiali utilizzati per il servizio in oggetto dovranno garantire e rispettare le prescrizioni normative in materia di prevenzione e sicurezza del lavoro ed essere idonei anche per gli aspetti igienico sanitari, secondo la normativa vigente nel corso della durata contrattuale.

Le autovetture impiegate devono essere: a basso impatto ambientale; efficienti, coibentate, e idonee al particolare tipo di trasporto, sottoposte a revisione periodica, in regola con le coperture assicurative per trasporto cose e persone, le licenze e/o autorizzazioni di legge.

E' fatto assoluto divieto:

- di trasportare con i mezzi adibiti al trasporto di materiale biologico, altro materiale;
- di trasportare materiale di altri committenti;
- di trasportare altre persone che non siano della ditta aggiudicataria.

I mezzi impiegati per il trasporto dei contenitori dei campioni biologici devono:

- essere dotati di sistemi idonei a garantire le temperature richieste, le temperature dovranno essere visibili in tempo reale dagli operatori e i misuratori dovranno essere adeguatamente tarati e controllati periodicamente con riferimento alla normativa di riferimento.
- essere dotati di appositi sistemi di bloccaggio dei contenitori per evitare urti e sollecitazione meccaniche degli stessi e conseguente danneggiamento del materiale trasportato.
- essere dotati di licenze e/o autorizzazioni di legge inclusa, se richiesta, l'ADR per il trasporto di merce pericolosa.

L'organizzazione dei mezzi di trasporto deve garantire sistemi di disaster recovery.

- Personale

L'aggiudicatario deve effettuare il servizio con personale (autisti) di provata capacità, onestà e moralità, adeguato qualitativamente e numericamente alle necessità connesse con gli obblighi derivanti dal contratto, a conoscenza delle modalità di esecuzione del servizio e delle misure di sicurezza previste dal Dlgs. 81/2008, impegnandosi inoltre alla sostituzione del personale che dimostri di non possedere

adeguato bagaglio tecnico o violi gli obblighi di servizio, anche in materia di riservatezza.

L'assegnatario dovrà garantire che:

- Il personale sia dotato sempre di apposita divisa e cartellino di riconoscimento nonché dei D.P.I..
- Il personale si attenga agli orari definiti.
- Il personale sia di assoluta fiducia e provata riservatezza.
- Il personale tenga sempre un comportamento corretto ed educato.
- Il personale segnali subito eventuali anomalie che si dovessero rilevare durante lo svolgimento del servizio.

Dovrà inoltre provvedere alla formazione ed addestramento del proprio personale per il corretto svolgimento del servizio e svolgere interventi di aggiornamento.

L'Affidataria è ritenuta unica responsabile dell'operato del proprio personale e deve applicare, nei confronti del medesimo, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro applicabili ai sensi di leggi vigenti nel periodo di tempo in cui si svolge il servizio. Deve altresì adempiere agli oneri assicurativi, assistenziali e di qualsiasi altra specie, in conformità delle leggi, dei regolamenti e norme in vigore.

- Software

Dovrà essere fornito specifico software gestionale (anche web based) che garantista le seguenti attività minime:

- la tracciabilità del percorso e dei relativi tempi di percorrenza;
- la tracciabilità dei contenitori;
- la gestione della documentazione amministrativa
- il monitoraggio della temperatura dei contenitori secondari
- la registrazione e segnalazione di eventuali shock durante il trasporto (ad esempio accelerazioni o decelerazioni improvvise, pressione ecc.);
- dati identificativi dell'automezzo

- dati identificativi del conducente (reso anonimo)
- dati identificativi del personale addetto ai punti di raccolta e di accettazione.

Le temperature ed i tempi di trasporto devono essere monitorati attraverso sistemi adeguati e gestibili da uno specifico software, che sia in grado di verificare lo stato della missione e di gestire un data base di tutte le missioni. Le temperature ed i tempi di trasporto, di ogni singola missione, devono poter essere gestiti secondo criteri di accettazione individuati da ogni singolo centro di riferimento (laboratorio ricevente).

Divieto di interruzione del servizio

L'attività prestata dalla Ditta aggiudicataria, al fine di evitare l'interruzione del servizio pubblico essenziale erogato dalla ATS, non potrà essere sospesa. Nel caso di guasti, scioperi, sinistri o altro, la Ditta aggiudicataria non potrà sospendere l'attività prestata individuando differenti modalità operative che consentano il rispetto della pianificazione degli interventi.

Resta inteso che, in nessun caso, ivi compresi i ritardi nei pagamenti dei corrispettivi dovuti, potrà essere sospesa la prestazione del servizio.

Modifiche organizzative - Opzioni di estensione - art. 106 del codice dei contratti – Opzione di rinnovo

- Opzione di estensione:

La strutturazione della rete ospedaliera di ATS, nel momento in cui si conclude la progettazione del presente appalto, non può ancora dirsi compiutamente definita; inoltre il presente è il primo appalto strutturato di logistica laboratoristica in ambito ATS.

Per tali ragioni, in fase di esecuzione potrebbe essere necessario modificare o integrare con ulteriori attività le prestazioni, nel limite del 20% dell'importo contrattuale (ad esempio potrebbe rendersi necessario il trasporto di campioni non afferenti all'appalto di "Area del siero - chimica clinica" o non afferenti all'ambito territoriale del lotto aggiudicato, ad esempio in caso di risoluzione del contratto del lotto diverso da quello aggiudicato).

1. In caso di variante non qualitativa, cioè qualora l'eventuale attività aggiuntiva non comporti modifiche o integrazioni delle attrezzature:
 - un incremento del 5% dei campioni trasportati rispetto alle stime di progetto, non comporterà incrementi di costo;
 - Un incremento oltre il 5% dei campioni trasportati rispetto alle stime di progetto, sarà compensato con un aumento del prezzo al Km dello 0,1% per ogni punto % di incremento oltre il 5%. Detto incremento coprirà anche gli eventuali oneri discendenti dalla necessità di dover acquisire ulteriori attrezzature;
2. In caso di variante qualitativa, in particolare qualora le tecnologie da acquisire siano differenti rispetto a quelle già in uso offerte in gara:
 - un incremento del 3% dei campioni trasportati rispetto alle stime di progetto, non comporterà incrementi di costo, salvo il mero rimborso delle nuove attrezzature, rimborsate a presentazione fattura nel limite in cui il prezzo sarà ritenuto congruo;
 - un incremento oltre il 3% dei campioni trasportati rispetto alle stime di progetto, sarà compensato con un aumento del prezzo al Km dello 0,3% per ogni punto % di incremento oltre il 3%. Detto incremento coprirà anche gli eventuali oneri discendenti dalla necessità di dover acquisire ulteriori attrezzature.
3. Interfacciamento al sistema LIS; mentre si sta progettando la presente gara è in itinere da parte di questa Azienda l'istruttoria per l'adesione a Convenzione Consip per la fornitura del sistema LIS; pertanto qualora nel corso dell'appalto si renda necessario, potrà essere richiesto, fornendo le specifiche tecniche necessarie allo scopo, l'interfacciamento tra il software gestionale logistica con il sistema LIS in fase di acquisizione. Importo massimo stimato € 15.000,00 netto Iva.

- Opzione di rinnovo:

E' prevista opzione di rinnovo per un periodo di 6 mesi; qualora l'Azienda dovesse ritenere opportuno considerare la possibilità di esercitare l'opzione di rinnovo, potrà anche rinegoziare condizioni di maggior favore con l'aggiudicatario.

ART. 3 - DURATA, BASE D'ASTA E VALORE COMPLESSIVO DEL CONTRATTO

Il contratto, avrà durata presunta di 18 mesi, con decorrenza dalla data di stipulazione dei relativi contratti o, se avvenuta, dalla data della consegna anticipata del servizio in via d'urgenza.

Si riporta di seguito il quadro economico dell'appalto, che indica il valore delle opzioni:

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO	
Valore stimato servizi	
A) importo dei servizi di servizi di logistica laboratoristica, netto IVA	€ 1.363.248,00
B) Oneri per la sicurezza per rischi interferenziali, netto IVA	Da determinarsi, comunque inferiori ad € 1.000,00
C) Opzione di Rinnovo (sei mesi)	€ 454.416,00
D) Opzione di Estensione (limite del 20% dell'importo contrattuale)	€ 272.649,60
E) Spese di pubblicazione	€ 5.000,00
F) Iva su voci A, B	€ 199.613,92
G) Iva su voci C,D,	€ 159.954,43
H) Contributo ANAC	€ 750,00
I) Incentivi per funzioni tecniche 2%	€ 27.264,96
L) VALORE EX ART. 35 D.LGS 50/2016 (SOMMA VOCI A,B,C,D,)	€ 2.091.313,60
TOTALE PROGETTO COMPLESSIVO	€ 2.124.328,56

*DUVRI in fase di elaborazione (sarà pubblicato insieme agli atti di gara); qualora risultassero oneri economici da DUVRI

ART. 4 - PENALI E CAUSE DI RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

(ulteriori precisazioni rispetto a CGA)

PENALI

Si rinvia al CGA al massimo della penale in caso di interruzione anche parziale del servizio ed in caso di ritardo di consegna dei campioni superiore a 15 minuti rispetto ai tempi previsti salvo il caso di impedimento per forza maggiore (l'onere della prova grava sull'aggiudicatario).

Si applicherà inoltre il massimo della penale nel caso in cui per qualsiasi ragione, i campioni biologici in corso di trasporto dovessero deteriorarsi (ad esempio per mal funzionamento dei contenitori termici) e in ogni altro caso di danneggiamento dei campioni per cause imputabili all'appaltatore.

Sono sanzionabili con l'irrogazione di penali, commisurate alla gravità dell'evento, tutte le violazioni delle norme contrattuali commesse dall'Affidatario.

La gravità dell'evento è da valutarsi, oltre che sulla base di quanto previsto nel CGA anche in termini di incidenza reale o potenziale sulla qualità e sull'efficienza, sull'efficacia, sulla continuità dei servizi aziendali che sono stati danneggiati dal fatto dell'Affidatario;

Eventi tra loro diversi e la ripetizione in giorni separati di eventi anche identici o simili tra loro, sono considerati eventi diversi e disgiunti ai fini dell'applicabilità delle penali.

L'applicazione delle penali di cui al presente articolo non pregiudica il diritto dell'Azienda al risarcimento di eventuali maggiori danni subiti o ulteriori oneri sostenuti.

Le penali ed i danni potranno essere ritenuti sui corrispettivi e/o sulla garanzia definitiva che l'Affidatario è obbligato, in tali casi, a reintegrare.

RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Ad integrazione ed eventualmente in deroga a quanto previsto nel CGA il contratto potrà essere dichiarato risolto dall'Azienda nei seguenti casi:

A) DI DIRITTO:

- perdita dei requisiti minimi previsti ai fini della partecipazione alla gara;
- mancata reintegrazione della cauzione, eventualmente escussa, entro il termine di 30 (trenta) giorni dal ricevimento della relativa richiesta da parte dell'Azienda;
- in caso di applicazione di due penali per interruzione anche parziale del servizio o di tre penali per ritardi superiori a 15 minuti non dovuti a forza maggiore il contratto potrà essere dichiarato risolto di diritto
- In caso di applicazione di due penali per deterioramento dei campioni trasportati, il contratto potrà essere dichiarato risolto di diritto ;

B) PREVIA FORMALE COSTITUZIONE IN MORA, SE NECESSARIA:

- negli altri casi previsti dalla legislazione pubblicistica e civilistica vigente direttamente applicabili.

In tali ipotesi (risoluzione di diritto e previa formale costituzione in mora) l'Azienda:

- potrà affidare, anche temporaneamente, il servizio ad altro offerente scorrendo la graduatoria o, in alternativa, potrà affidarlo ad altra Impresa individuata con negoziazione diretta e gli eventuali maggiori oneri saranno a carico dell'Affidatario;

Diritto di recesso

Il diritto di recesso è regolato dal C.C.(art. 1671) salvo quanto previsto dal presente articolo e da altre parti del presente CSA.

L'Azienda ha facoltà di recedere dal contratto in qualsiasi tempo, con preavviso di 90 giorni,

Il recesso dal contratto da parte dell'Affidatario potrà aver luogo con preavviso minimo di 90 giorni con raccomandata A.R. o PEC e comporterà l'incameramento da parte dell'Azienda della cauzione definitiva fatto salvo il diritto al risarcimento integrale dei danni e delle spese.

Forza maggiore

Le parti non saranno ritenute inadempienti qualora l'inosservanza degli obblighi derivanti dal contratto sia dovuta a forza maggiore.

Con l'espressione "forza maggiore" si fa riferimento, a titolo indicativo, a guerre, insurrezioni, disordini, catastrofi, epidemie e in genere, a qualunque altro evento inevitabile ed imprevedibile mediante l'uso dell'ordinaria diligenza. Verificatosi un caso di forza maggiore, che impedisca ad una parte l'esatta e puntuale osservanza degli obblighi contrattuali, la stessa è tenuta a darne tempestiva comunicazione all'altro contraente, indicando anche il tempo prevedibile di impedimento.

Per tutto quanto qui non previsto, si rinvia al CGA.

ART. 5 - SCHEMA DEL CONTRATTO

Si rinvia all'art. 17 del CGA.

Il bando e il disciplinare di gara potranno ulteriormente specificare le disciplina contrattuale di dettaglio, da recepirsi nel contratto d'appalto.

ART. 6 - RINVIO AL CGA – PATTO D'INTEGRITA'

Per tutto quanto non previsto dal presente CSA si applica il CGA.

Alla procedura e al contratto si applica il patto d'integrità.

La Giunta Regionale con deliberazione n. 30/6 del 16/06/2015 ha, tra l'altro, individuato come misura di prevenzione della corruzione l'adozione dei Patti di integrità, richiamati al punto 1.3 del Piano Nazionale Anticorruzione che espressamente recita "Le pubbliche Amministrazione e le stazioni appaltanti, in attuazione dell'art. 1 comma 17 della L. 190/2012, di regola, predispongono e utilizzano protocolli di legalità o patti d'integrità per l'affidamento di commesse. A tal fine, le P.A.

inseriscono negli avvisi, nei bandi di gara e nelle lettere d'invito la clausola di salvaguardia che il mancato rispetto del Protocollo di legalità o del Protocollo d'integrità dà luogo all'esclusione dalla gara e/o alla risoluzione dal contratto." La Giunta Regionale ha altresì disposto che detta misura debba essere applicata da

parte delle Stazioni appaltanti alle procedure di acquisizione di lavori, beni e servizi. Il Patto d'Integrità è allegato al presente capitolato e dev'essere accettato espressamente dai potenziali offerenti, a pena d'esclusione.

ART. 6 - SCHEMA DI CONTRATTO – ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Lo schema di contratto è costituito dal connubio tra i seguenti atti, indicati in ordine di priorità e, quindi, di prevalenza:

- a) CSA e relative norme ed atti di rinvio;
- b) CGA e relative norme ed atti di rinvio;
- c) eventuali precisazioni e/o integrazioni alle regole contrattuali date nel termine di ricevimento offerte, in particolare con pubblicazione sul forum di gara;
- d) offerte tecnico – economiche accettate.

Il DEC sarà individuato